

Dear Patron:

We regret that the enclosed photocopies are the best we were able to obtain using our normal reproduction process. This is caused primarily by the age and faded conditions of some of the documents from which these copies were made.

BEST AVAILABLE COPY.



AND 907/28
AUTHORITY
BY 15 NARA DATE: 11/21

SECRET

Pseudo	Noms et Prénoms	Fonction ou Activité	Adresse	Observations
GRAMME J-Pierre	DESHAYES Pierre	Of.opérateur rég ¹ Rég.A.	10, R.Pierre Martel LILLE	au
MOINE Edouard		d° d°		tué Nouvion
GEORGES	VAN-KEMMEL	Départemental Rég. Nord	Armentières (Nord)	
NELLY	Mme VAN-KEMMEL		Armentières (Nord)	
FONTAINE	BRICOUT Edmond	Of.opérateur et liaison	Gairy par LE CATTELET(Aisne)	
GUSTAVE	GALLET	Attaché au Régional		
ADRIEN		d°		
RAOUL		d°		
RAYMOND		d°		
JACKIE		d°		
MAURICE		d°		
PLACIDE		d°		
ROBERT		d°		
RAYMOND		d°		

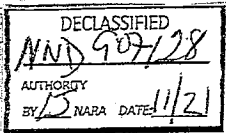
SANGLIER		
: BONTANTIN	Marcel	: Chef de terrain
: VIEVILLE	Georges	: Equipier
: LAGUIELIEZ	René	: d°
: GOQUELET	André	: d°
: OLLIVIER	Marcel	: d°
: PHILIPPE	Paul	: d°
: PHILLIPE	René	: d°
: PLATTEAUX	Jean	: d°
: DORIGNY	Robert	: d°
: ADEAUX	Adolphe	: d°
: LECOSSOIS	Hubert	: d°
: BREY	Pierre	: d°
: BATTEUX	Arthur	: d°
: DOUCY	Jean	: d°
: ROUSSELLE	Michel	: d°
: MICHEL	André	: d°
: MOUTI	André	: d°
: TOUE	Blanc	: d°
: ALIZARD	Roger	: d°
: NOE	Marc	: d°

BASTIEN	:	: Régl. F.F.I. Région A	:	Etat-Major F.F.I. LILLE
COURBE	:	: Adjoint au D.M.R. Rég. A.	:	
RENAULT	:	: Del. Départ. Militaire (Aisne)	:	

SEIGNEUR Marie DODART	André	: Of. Opérateur Région A5	: Lt. S.M. 40, Av. Nationale CHARLEVILLE
JEAN-FRANÇOIS: FORTIER	Emile	: Adjoint-Rég. Chât. Thierry	: Arcy-Ste-Restitue (Aisne)
Jean PRIEUR : PLANTIER	Jean	: Adjoint-Rég. Soissons	: 2, R. des Cordeliers SOISSONS
Georges COLLARD COSTEAUX	Gaston	: liaison, propriétaire du	: 2, R. Parmentier BRAINE (Aisne)
:	:	: camion transp. mission	:
LOUVOIS : LEROUX	Jean	: liaison et sécurité	: Mont-notre-Dame (Aisne)
NERON : NOEL	Jean	: liaison et sécurité	: 2, R. Parmentier BRAINE (Aisne)
:	François	: hébergement	: Rugny par Arcy-Ste-Restitue (Aisne)
GISOU : MOTSCH	Gisèle	: liaison entre la mission	: Arcy-Ste-Restitue (Aisne):
:	:	: et le P.C. de SEIGNEUR	:

AUVERGNE	DE SARRAZIN	: responsable départ ¹ F.F.I. Cdt. à l'Etat-Major 2ème Rég.
		: (Aisne) : à SAINT-QUENTIN (Aisne)
PIE XII	LE PAPE	: responsablérég. SOISSONS : Cap. Cdt. les F.F.I. de
		: SOISSONS (Aisne)
FROMENT	GEBERT Octave	: Chef secteur (BEUVARDES) : Fermed'Artois BEUVARDES (Aisne)
	PIERRON	: d° d° CHATEAU-THY. : CHIERKY (Aisne)
LEFORT	LESTRAAT Bernard	: Agent de renseignements : Rue de Saint-Quentin à
		: de Seigneur et Pie XII : SOISSONS (Aisne)

SECRET



Jedburgh Team

AUGUSTUS

DSC Major John Bonsell (US) KIA

Capt Dechville (F) KIA

DSC 1st Sgt Roger Cote (US) KIA

PARIS-50-PRO-5

OSS ARCHIVES

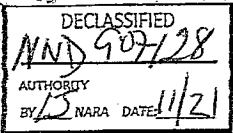
Jedburgh Team AUGUSTUS

Folder 8

Job 76-776, Box 6

324431

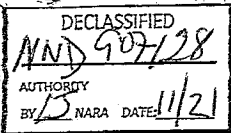
RG 226 OSS E128
PARIS
BOX 10
FOLDER 88



CARRIER SHEET HQ OSS ETOUSA
Must remain with attached papers

NO. EA INFO OR REPLY IN LEFT BORDER DRAW LINE UNDER EA USE ENTIRE WIDTH OF PAPER

TO	FROM	DATE	SUBJECT: Major John Bonsall File No:
Lt. Col van der Stricht (Fwd)	SO/WE (Fwd)	26 Mar 1945	1. Reference your letter of 31 January to Chief, WE/SO, Paris, covering Major John H. Bonsall. 2. The following is a brief summary of the activities of this officer and the circumstances surrounding his death derived from all available reports concerning the Jedburgh team of which he was a member, including special investigations. 3. Major Bonsall parachuted into France on 15 August 1944 as a member of the Jedburgh team AUGUSTUS, assigned to arm and organize FFI resistance groups in the Aisne and Nord Departments. After an extremely dangerous and long trip through a region infested with German troops, the Team settled down for eight days of important work near Caudry. From here messages were exchanged with London regarding the arms requirements of the Maquis, the location of German convoys on the road and railways, and important details concerning the defenses of Margival and of a part on the Channel. On 28 August when the Allied Armies drew near, the Team at considerable risk went through the lines to give the advancing columns all the military information they had assembled during their stay behind the lines. On 30 August while attempting to return through the lines, in civilian clothes, in a captured German vehicle to obtain further information the Team was caught by three German tanks and instantly killed. 4. Since the above information will serve as the text for the citation for a Posthumous award to Major Bonsall it would seem that there would be no reason for not disclosing the above information or its equivalent to Captain Edmund Kellogg. <i>R. de ROUSSY de SALES</i> Lieutenant
Lt. Has- tings	Lt. Col. Van der Stricht	1 June 1945	1. I understand that you informed Ed Kellogg of the above. 2. For your files. <i>Paul van der Stricht</i> Paul Van der Stricht, Lt. Colonel, AUS.

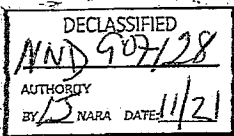


CARRIER SHEET HQ OSS ETOUSA

Must remain with attached papers

NO. EA INFO OR REPLY IN LEFT BORDER DRAW LINE UNDER EA USE ENTIRE WIDTH OF PAPER

TO	FROM	DATE	SUBJECT: Information about Major John Bonsall File No:
Chief WESO (Main)	SO/WE (Fwd)	13 Mar 1945	1. Attached is a copy of Lt. Colonel van der Stricht's letter of 31 January. 2. It is believed that the original of this letter was forwarded to WESO, London, early in February with a request for information from your files. Colonel Van der Stricht has asked us a second time about this information, so we shall appreciate your sending whatever facts on the case can be released to Captain Kellog. R. de ROUSSY de SALES Lieutenant



C O P Y

31 January 1945

TO: Chief/WESO, Paris

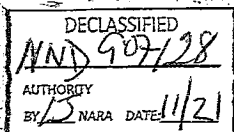
SUBJECT: Major John Bonsall

1. I have been asked by Captain E. Kellog, a friend of mine and former associate before the war, if I would secure any information as to the circumstances under which his cousin, Major John Bonsall was killed.
2. Captain Kellog believes that his cousin was sent to France on an OSS mission after D-Day and that he was killed in August.
3. If Major Bonsall was one of our men please let me have any details concerning his death which may be disclosed to his family.

s/ Paul van der Stricht
PAUL VAN DER STRICHT
Lt. Colonel, AUS

c o p y

1.



FILE

SECRET

HQ & HQ DETACHMENT
OFFICE OF STRATEGIC SERVICES
EUROPEAN THEATER OF OPERATIONS
UNITED STATES ARMY
SO/EE SECTION

A.P.O. 857
8 December 1944

SUBJECT: Report on Jedburgh Team Augustus rendered by G. Costeaux and
E. Fortier.

TO : Major S. C. Millett
A.P.O. 413

1. Attached hereto is report submitted by Gaston Costeaux and
Raile Fortier on Jedburgh Team Augustus, made at the request of Major
W. T. Barnaday.

2. It is assumed that this report will supplement information
contained in the report sent to you under date of 27 October 1944.

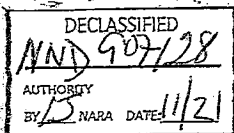
INCLOSURE

Incl 1- Report rendered by
G. Costeaux and E.
Fortier.


PAUL VAN DER STRICHT
Lt. Colonel, AUS
Chief, Western European Section

TOP SECRET

SECRET



SECRET
CONFIDENTIAL

*See
Team
Report on Argentina*

HQ & HQ DETACHMENT
OFFICE OF STRATEGIC SERVICES
EUROPEAN THEATER OF OPERATIONS
UNITED STATES ARMY
SO/WE SECTION

A.P.O. 887
8 December 1944

SUBJECT: Report from Gaston COSTEAUX and Emile FORTIER

TO : Major William T. Hornaday.

1. Gaston Costeaux and Emile Fortier have completed the mission which you assigned them and have rendered a report to the Western European Section of the SO Branch. This office will see that proper action is taken.

2. These two men were quite anxious that you receive a copy of their report and in accordance with their desires you will find attached one copy of the report which they submitted.

3. Before leaving these men asked that we extend to you, for them, their good wishes and best regards.

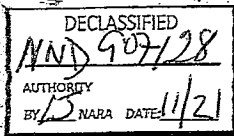
INCLOSURE

Incl 1--Report by G. Costeaux
and E. Fortier.

PAUL VAN DER STRICHT
Lt. Colonel, AUS
Chief, Western European
Section

REG: HLR

SECRET
CONFIDENTIAL



SECRET

27 October 1944

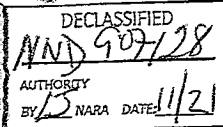
SUBJECT: JED TEAM AUGUSTUS

TO : Captain Millett, WE Section, London

1. Please take the necessary steps in connection with Par. 6 and 7 of the attached.
2. Reports mentioned in Par. 5 should be turned over, upon receipt, to Lt. de Sale for the usual recommendations.

PAUL VAN DER STRICHT
Lt. Colonel AES
Chief, Western European Section

SECRET



SECRET

HQ & HQ DETACHMENT
 OFFICE OF STRATEGIC SERVICES
 EUROPEAN THEATER OF OPERATIONS
 UNITED STATES ARMY

File Copy

SO/WE Branch
 A.P.O. 387
 17 October 1944

SUBJECT: Jed Team Augustus.

TO : Commanding Officer, G.I. Section
 S.F. Detachment #12.

1. Upon receipt of Watermark's NR 15 which reads as follows:

"Request you locate Jed team Augustus who was in Aisnehrse when overrun by U.S. troops near Soissons stop last msg received from them 27 Aug stop They were instructed to return but did not ask msg stop Members of team were Major Bonsall alias Arizona, Sgt. Cote alias Indiana, and Lt. Dechville alias Hermult stop Mr. Girouardiere was in charge of their WT traffic but is now in Paris and took the Augustus file of msgs with him stop Please inform us soonest of any results."

I contacted Lt. Ancier of Cdt. Le Jenne's office at F.M.F.F.I., Les Invalides. Lt. Ancier stated that he had met Girouardiere but that he did not know his or Lt. Dechville's whereabouts. Lt. Ancier thought that Girouardiere might be contacted at the D.C.R.A. (now D.C.S.S., Director Generale des Services Speciaux) at which place he recommended that Captain Moreau be contacted. I found Capt. Moreau in Room 215, #9 Ave Du Marechal Manoury. The Captain did not know Girouardiere's whereabouts although he had seen him in Paris and thought that he could be contacted there. He promised to try to locate him and evidently made a good many efforts to do so but without success. Captain Moreau also suggested that Captain Mami of the BCRA might be able to give me Girouardiere's address.

2. To date I have been unable to contact Captain Mami although I have sought him at a number of the different offices at the BCRA. He is assigned for duty to the secretariat, Room 321, #10 Blvd Suchet but he has not reported for duty there. He does come to the reception room at #10 Blvd to pick up gasoline and I have left a note there asking him to contact me. I have also left word at the other offices where I have looked for him.

3. Lt. Gravez, Room 115, #9 Ave du Marechal Manoury has also promised to try to locate him as has Colonel Widmer's secretary, #1 Ave du Marechal Manoury, Room 203. If any of these people should call me, I will take the information and pass it on to you.

SECRET

DECLASSIFIED
 NND 907128
 AUTHORITY
 BY 15 NARA DATE 11/21

SECRET

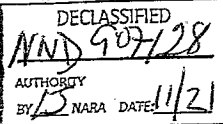
4. Another matter of interest in connection with the disappearance of this team is that about a month ago Captain Gallatin was instructed to try to locate them. He contacted the Resistance Chief in Soissons who took him to see some resisters who had worked with the team. These people claimed that Major Bonsall, Lt. Dechville and Sgt. Cote were seen to get on the first tanks that passed through Soissons and had not been seen there since. Captain Gallatin contacted Colonel Barr, G-2, of the Third Armored Division which went through Soissons but he knew of no such people in his outfit. Since his office handles the issue of PI supplies to attached personnel with the Third Armored Division he felt that their presence would have been reported to him had they been there.

5. The resisters in Soissons had given Major Bonsall an address in Ercly, (8 kms NW of Vervins) to go to if they needed to hide. This house belongs to a lady whose name could be obtained from the Resistance people in Soissons. The men who gave this information were stationed at a Chateau outside Soissons at the time. Captain Gallatin thinks this place might have been a German Ammo depot.

6. If this office receives any information about any of the team or of M. Girouardiére, we will forward it at once.

GEORGE A. SCHRIEVER
 1st Lt. Inf
 Investigating Officer

SECRET



AUGUSTUS TEZM

In answer to telegram from London dated NR 15

Contacted Maj Hornaday at Cecil Hotel and asked if any of this team had passed through his hands. A check of the files in the Cecil Hotel showed that none of the members of the team had come to the CI Branch of the OSS.

Then I contacted Capt Prevost's office (Cdt Le jeune and Major Millet are in the same office but were not in when I called). Capt Prevost's office recommended that I go to the BCRA (now called DGSS - Direction Generale des Services Speciaux -) and make inquiries about Mr. Girouardiere there as he had been at the BCRA.

At the BCRA I came to Capt MOREAU (to whom I had been recommended to go by the people in Capt Prevost's office) who said that he knew M. GIROUARDIERE but that he didn't know his exact address. He stated however that he was sure that he could find it and promised to let me know by phone or in person by noon 10 Oct 44. He also stated that M. GIROUARDIERE'S address was known to a capt MAMIE of the E.M.F.F.I.

I returned to the E.M.F.F.I. and asked for Capt MAMIE but found that his office was moving into new quarters at 10 BLVD SUCHET. I was unable to locate him there however but will try again tomorrow morning.

10 Oct 44:

Contacted Capt Moreau at BCRA also tried to contact Capt MAMIE of 10 Blvd SUCHET. Capt Moreau had not been able to get any information about GIROUARDIERE but hoped to be able to do so tomorrow. Left letter for Capt MAMIE asking him to contact me. Also inquired about Capt DECHVILLE of the team but could find out nothing about him at BCRA nor was Lt ANCINNE of the EMFFI able to give me any help. These people have my phone number and address and will notify me as soon as they hear anything of the members of the team.

DECLASSIFIED
 NND 907/28
 AUTHORITY
 BY 12 NARA DATE 11/21

AUGUSTUS TEAM

DECHVILLE, JOSE (CAPT) FRENCH 33 D23

Proof of identity: "J'ai confie Norah a Alain Renaud."

1.82 76 kgs Blue eyes

Cicatrice blessure molet gauche Appendicite

Cicatrice derriere l'oreille dr.

Mil. Ser. : Fr Commissioned 4 yrs; commis 10 yrs Arty

Action overseas: France, Syrie, Maroc, Algerie, Tunisie

Int Kn ARDENNES (BELG & FR), Region ST. GOBAIN SOISSONS

Fair Kn: EURE

S : LOT ET GARONNE? PARIS, AUZE.

English Moderate

BONSALI, John H. U.S.A. Age 25. Maj

Proof of identity: I have many cousins who live in England

6' 180 pounds Blue eyes

Student; Arty Officer for 2 1/2 yrs; slight knowledge of French

COTE, Roger Elzar U.S.A. 21

Proof of identity: I went deer hunting on Dec 19 north of Mass

5'4" 120 lbs. Green-blue eyes

Civil: Student; Mil., 17 months DEML SIGNAL CORPS.

French fair; no knowledge of France. Photo shows him holding paper marked 730.

DS Extracts:

AUGUSTUS rpts 18 Aug contacted CADIODE & CISOIDE

RPTS 19 Aug he attended a conference with F.F.I. ldrs and is ready to start operations in entire AISNE DEPT. Is moving his HQ to the Centre

Rpts 20 Aug Resistance ldrs in AISNE ready to start operations throughout dept immediately. Existing organ. ldrs appear excellent

DECLASSIFIED
NND 907128
AUTHORITY
BY 13 NARA DATE 11/21

BCRA

DGSS

Direct Generale

Service Espion

Wissia Larosch

8 bis Boulevard Maillot

Maillot 93.85

1 Ave

1 rue Mar

Capt Maillan

Capt Mainie

Blvd Sachet

Gravez, 115

Ave de Marechal Manner

3

3

1

2

4

6

4110N

82

42100N

quai

Place de l'alma

Avenue du president Wilson

Avenue Henri martin

place Trocadero

Porte de la Muette

Place

Trocadero

Place

Trocadero

Trocadero

Trocadero

Trocadero

Trocadero

Trocadero

Trocadero

Trocadero

Trocadero

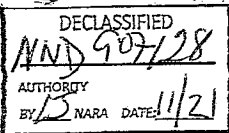
Trocadero

Trocadero

DECLASSIFIED
 11/21/28
 AUTHORITY
 BY 13 NARA DATE 11/21

THESE SPACES FOR MESSAGE CENTER ONLY		
TIME FILED	MSG CEN No.	HOW SENT
NR 11		ROUTINE
MESSAGE (SUBMIT TO MESSAGE CENTER IN DUPLICATE) (CLASSIFICATION)		
No. LL/54	DATE	10 OCT 44
TO YALELOCK		
REF CI 130 STOP FOR HORNADAY STOP GAROUARDIERE WAS MEMBER OF EMFFI HERE STOP CONTACT HIM THROUGH CDT LEJEUNE AT LES INVALIDES PARIS * RCVD 1405 *TFC 1545 C O P Y 		
D 970	WATERMARK OFFICIAL DESIGNATION OF SENDER	10 1100A TIME SIGNED
AUTHORIZED TO BE SENT IN CLEAR	SIGNATURE OF OFFICER	SIGNATURE AND GRADE OF WRITER

THESE SPACES FOR MESSAGE CENTER ONLY		
TIME FILED	MSG CEN No.	HOW SENT
Nr 65	D954	ROUTINE
MESSAGE (SUBMIT TO MESSAGE CENTER IN DUPLICATE) (CLASSIFICATION)		
No.	DATE	9 Oct 44
TO WATERMARK		
CI 130 FROM HORNADAY REF LL36 STOP NOTHING HEARD HERE FROM JED AUGUSTUS STOP PLEASE SEND PARIS ADDRESS AND ALL INFO REF CIRQUARDIERE SO WE CAN LOCATE AND QUESTION HIM TFC - 1520 SENT- 1835 		
YALELOCK	OFFICIAL DESIGNATION OF SENDER	1045A TIME SIGNED
AUTHORIZED TO BE SENT IN CLEAR	SIGNATURE OF OFFICER	HORNADAY MAN SIGNATURE AND GRADE OF WRITER



SECRET

HQ & HQ DETACHMENT
OFFICE OF STRATEGIC SERVICES
EUROPEAN THEATER OF OPERATIONS
UNITED STATES ARMY
(FORWARD)

SO/WE
10 October 1944

SUBJECT: Jed Team AUGUSTUS

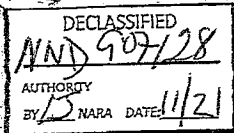
TO : CO, CI Section, SF No. 12

1. Confirming our conversations about the Jed Team AUGUSTUS, request that you notify our office if any of the members of this team should come to your notice.
2. The team was composed of the following persons:
 - Maj. BONSALE, John H. (USA)
 - Capt. DECHVILLE, Jose (FR)
 - Sgt. COTE, Roger Elzar (USA)
3. Another man, M. GIRONVARDIERE, also worked with them. Per telegram NR 15 from WATERMARK, M. GIRONVARDIERE is supposed to be in PARIS.
4. This office is handling the search for these people and will notify you if we find any of them.

For the Chief, Western European Section:

GEORGE A. SCHRIEVER
1st Lt., INF.

SECRET



JEDBURGH BOARD REPORT

STUDENT NO. 5. NAME BONSALL, JOHN H.
 COURSE NO. 8. AGE 24 RANK CAPT.
 DATE 30.12.43. TYPE OF COMMISSION
 NATIONALITY AMERICAN ARM OF SERVICE ... FIELD ARTILLERY
 UNIT O.S.S.

PREVIOUS EXPERIENCE

MILITARY TRAINING.....	<u>OVER 2 YRS.</u>	UNDER 2 YRS.
ACTIVE SERVICE.....	YES	<u>NO</u>
UNDERGROUND EXPERIENCE.....	YES	<u>NO</u>
W/T EXPERIENCE.....	YES	<u>NO</u>
JUMPING.....	YES	<u>NO</u>

BOARD GRADING

INTELLIGENCE GRADING

KNOWLEDGE OF FRENCH

D
N
S

JOB RECOMMENDATION

DECLASSIFIED
 NND 907/28
 AUTHORITY
 BY 12 NARA DATE 11/21

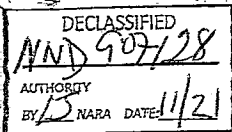
SPECIAL QUALITIES

1. His civilian record is impressive..... + 0 -
2. He will be a good fighting soldier..... + 0 -
3. He will make a good organiser..... + 0 -
4. He can command others..... + 0 -
5. He will be popular with his associates..... + 0 -
6. He has a personality which will impress
 others..... + 0 -
7. He is considerate of others..... + 0 -
8. He will cooperate well..... + 0 -
9. He is tactful..... + 0 -
10. He has stability of temperament..... + 0 -
11. He is thoroughly reliable..... + 0 -
12. He has a good sense of discipline..... + 0 -
13. He will retain a steady morale throughout.... + 0 -
14. He has self-confidence..... + 0 -
15. He can take decisions decisively..... + 0 -
16. He will have enthusiasm for the work..... + 0 -

DECLASSIFIED
 NND 907/28
 AUTHORITY
 BY 13 NARA DATE 11/21

SPECIAL QUALITIES

17. He has plenty of personal initiative.... + 0 -
18. He is capable of acting independently.... + 0 -
19. He welcomes responsibility..... + 0 -
20. He is capable of assuming responsibility + 0 -
21. He is an aggressive active type..... + 0 -
22. He has good planning ability..... + 0 -
23. He is a very practical sort of man..... + 0 -
24. He is a man of the world..... + 0 -
25. He will be determined and will persevere..... + 0 -
26. He is clear-thinking..... + 0 -
27. He uses his intelligence to best advantage..... + 0 -
28. He is fond of risk and adventure..... + 0 -
29. He has good physical stamina..... + 0 -
30. He is physically agile..... + 0 -
31. His motivation is sound..... + 0 -
32. He is a man of integrity..... + 0 -



GENERAL REMARKS

A Gunner Officer with good experience as a Battery Commander but no forceful leadership qualifications. He leads in rather a routine manner, principally because he has been used to command, but is by no means inspiring and would be liable to come unstuck if he was unable, for any reason, to carry out his original orders. He did not show great enthusiasm for the work and it was felt that he would be far more valuable as a Battery Commander where his experience and technical qualifications could be used to advantage.

M. G. H. Hasty
MAJOR,

D/PRESIDENT

For PRESIDENT
JEDBURGH BOARD.

(P.113)

DECLASSIFIED
NND 907128
AUTHORITY
BY 15 NARA DATE 11/21



DECLASSIFIED
 AND 907/28
 AUTHORITY
 BY 13 NARA DATE 11/21

Unit ME 65 MORNING SICK REPORT. Station Field
 Company B MEDICAL INSPECTION REPORT. Date April 15 1949

Army Rank. No.	Surname & Initials.	Completed years Age.	Rel. If for duty.	Disease.	Disposal M.O's. & Signature.	Remarks
----------------	---------------------	----------------------	-------------------	----------	------------------------------	---------

0-413060	Capt Bonnell	25-2	YES No	Yes	To ENT	Clinic
----------	--------------	------	--------	-----	--------	--------

Signature of Orderly N.C.O. J. R. Donnelly

Unit ME 65 MEDICAL SICK REPORT. Station FIELD
 Company A B MEDICAL INSPECTION REPORT. Date 7 APRIL 1949

0-413060	Capt Bonnell	25-2 1/2		Mental Panic	To Dentist	Clinic
----------	--------------	----------	--	--------------	------------	--------

Signature of Orderly NCO. J. R. Donnelly

DECLASSIFIED
 NND 907128
 AUTHORITY
 BY 13 NARA DATE 11/21

it... M.E. 45. MEDICAL SICK REPORT. Station... FIELD...
 Company... B.B. MEDICAL INSPECTION REPORT. Date... APRIL 44

0-413060 Capt Bonsall H 25-2 1/2 Dental Room To Dental Clinic

Yarmley Capt

Signature of Orderly NCO... J. Donnelly

65/CR/19. MOVEMENT ORDER. Date... 9 Aug 44

Rank... Capt Name... T. H. Bonsall

The a/n Officer/N.C.O. is detailed for temporary duty in LONDON
e.f. 10 Aug 44

Milton Hall,
 9 Aug 44.

P. W. W. Major,
 Adm Officer, B & C Companies, ME 65.

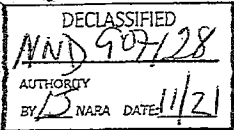
DAKOTA GROUND PICKING COURSE 20.6.44/25.6.44.

Major J.F. Bonsall.

Remarks: Good.

DECLASSIFIED
 AND 907/28
 AUTHORITY
 BY 13 NARA DATE 11/21

Code Name <u>(16)</u>	Other Code Names	REF. MAPS	CARD No. <u>B-67</u>
Name <u>BONFALL</u>	<u>JOHN H</u>		
Pre-D-Day	D-Day		
Address (i)	(ii)		
Hides (i)	(ii)	(iii)	
<u>I have many cousins who live in England</u>			
Proof of Identity <u>U.S.A.</u>		AGE <u>24</u>	
Description: Height <u>6 FT</u>	Weight <u>180 lbs</u>	Build	Colour of Eyes <u>BLUE</u>
Distinguishing peculiarities			
Zones of Operations			
Sub-Organisers			
W/T Operator			
Experience <u>(1) STUDENT</u>			
<u>(2) ARTILLERY (FIELD) OFFICER 24 YRS</u>			
Remarks <u>/ NO KNOWLEDGE OF CONTINENT</u>			
<u>/ SLIGHT FRENCH</u>			



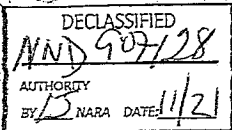
FOR INTERNAL
USE ONLY

S.O.E. BATTLE CASUALTY

Registration No.

W.P.LTD. D 492

Names (Surname in blocks) and Personal No.	SMITH, J.E. Major 8-4136	Casualty Date : 30 Aug. 44.
Aliases	ALIAS of Edinburgh Town AUTHORITY.	
Nationality, Date and Place of Birth ...	AMERICAN	Section : Edinburgh
Service Particulars		
Nature of the Casualty (Wound, Missing, Prisoner of War, etc.) ...	Killed by German forces	
Nature and Place of Operations ...	LONDON-EDINBURGH. Car in which they were travelling on a wet night failed to see two German tanks at cross-roads. They were in civilian clothes, had radio etc. in the car, and were immediately shot (2500 hrs. approx.)	
When and where last known to be free...	LONDON-EDINBURGH (No. 1400) 30 Aug.	
Source of Report and estimated degree of accuracy	Report from Mr. Edgworth, from James H.C. Mr. SMITH, forwarded by Major V.C. SMITH, Chief C.I. Section, O.S. 10/44 - Paris C.I. Sec. 23 Oct. 44. Estimated to be accurate.	
Date and Place of Burial	In the Cemetery at Buxton-see-Paris.	
Names and last known Addresses of relatives	Mr. John E. Smith; 44 Hamilton Ave. Burlington, New Jersey, U.S.A.	
Details of personnel in the field who may have been in touch with the subject at the time he became a Casualty and from whom, in the future, further information may become available ...	Mr. Edgworth, from James H.C. Mr. SMITH. John Smith Captain, Section of B.C.I. Members of the "Group Edgworth" - a Resistance Group in territory surrounding BUXTON with whom the J.E. Team worked most of the time.	
Remarks	Full details have been sent to O.S.S. (Major Coxe)	
Section Officer's Signature	(Sd) L. CARLETON-SMITH. Lt. Col.	Date : 8 Nov. 44.



Breall Bre

ICS/72

12th November, 1944.

To: Major Henry B. Coxe, Jr. From: Lt. Colonel D.L.G.
O.S.S. Carlston-Smith, RMP.6.

I send you herewith, for disposal, sums of money
left by Major BONSALL and Sgt. COTE of Jedburgh Team
AUGUSTUS.

The money is as follows:-

Major BONSALL £2. 10. 0.
plus 50 Dollars in American
Express Company Cheques.

Sgt. COTE £2. 0. 0.

Kindly acknowledge receipt.

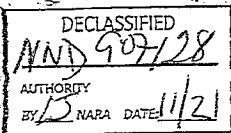
Capt ain, F.A.N.Y.
for Lt. Colonel (Absent on duty)

S.O.E. BATTLE CASUALTY

Registration No.

W.P.LTD. D492

Names (Surname in blocks) and Personal No.	NAME, S.S. 2/28/44. 100-100.	Casualty Date : 30 August 44.
Aliases	NONE KNOWN TO SUBJECT'S "FAMILY."	
Nationality, Date and Place of Birth	American.	Section : Military.
Service Particulars		
Nature of the Casualty (Wound, Missing, Prisoner of War, etc.)	Killed by German forces.	
Nature and Place of Operations	In Germany. Car in which they were travelling on 30 Aug 44 was hit by German tanks at approximately 10 miles from Berlin. They were in civilian clothes, had no ID cards, and were travelling dark (no lights, etc.).	
When and where last known to be free...	Somewhere, (Dr. 100). 30 August.	
Source of Report and estimated degree of accuracy	Report from Lt. Col. William L. Cox, Jr., Captain, Commanded by Major E.E. Smith, Chief O.S.S. Section, G.I. 10/28 - Radio O.S.S. Co. 25 Oct 44.	
Date and Place of Burial	In the Cemetery of American Forces.	
Names and last known Addresses of relatives	Mr. and Mrs. Walter L. Cox, 235 Main Street, Boston 16, Mass.	
Details of personnel in the field who may have been in touch with the subject at the time he became a Casualty and from whom, in the future, further information may become available	Lt. Col. William L. Cox, Jr., Captain, Boston Office of O.S.S. Commanding Officer's "Group 10" Temporary commanding officer who did not know victim until 1/44.	
Remarks	Full details sent to O.S.S. (Major Cox)	
Section Officer's Signature	(Sd.) L. CARLETON-SMITH. Lt. Col.	Date : 8 Nov. 44.



16.

RAPPORT sur l'activite de la mission "AUGUSTE".

Cette Mission etait composee de trois hommes:-

INDIANA	- Major Americain	(BONSALI, J.)
HERAULT	- Capitaine Francais	(DELVICHE)
ARISONA	- Sous Officier Americain Radio	(COTE, Roger)

Elle fut parachutée dans la nuit du 15 au 16 Aout 1944 sur le terrain "FABLE" au Nord Ouest de Colomfay (AISNE). Phrase de service "A l'Ouest rdin de nouveau". L'operation s'annoncait dangereuse car dans la region stationnaient des troupes allemandes et des patrouilles etaient faites par des Georgiens.

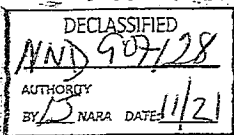
C'est alors qu'a 13 h.30 la phrase de service passa a la B.B.C. Le regional des operations aeriennes - GRAMME (Jean-Pierre) et son adjoint MILNE prirent les precautions necessaires car leur P.C. se trouvant pres du NOUVION, il fallait pour se rendre au terrain de parachutages effectuer un parcours de 35 kilometres. Ils deciderent d'aller reconnaitre la route et avertir le chef de terrain "RAYMOND". Avec lui, il fut convenu qu'aux carrefours, ponts et endroits dangereux serai place un homme pour indiquer la route et alerter au cas ou il y aurait du danger. Ces precautions prises, ils rentrerent au P.C., accelererent les derniers preparatifs; designation de hommes qui devaient assister au parachutage, verification des voitures, 2 tractions avant "Citroen" et une camionnette "Renault" 1500 kgs.

A 19 h. 30 et a 21 h. 15 la phrase est repotee a la B.B.C. l'operation aura donc lieu ce soir. L'equipe regionale prend place dans les voitures et depart pour le lieu de parachutage vers 22 h. Le trajet est effectue dans de bonnes conditions, la route est balisee, les hommes sont a leur place, tout va pour le mieux, ils arrivent au terrain sans ennuis. RAYMOND et la avec son equipe de reception. Les dispositions pour le balisage sont immediatement prises car la nuit est noire, seulement quelques etoiles: mauvaises conditions pour parachuter des hommes, et c'est l'attente.

Puis vers 1 h. 30, le bruit sympathique et l'avion apparait. Balisage parfait apres quelques evolutions, l'appareil lache les colis et ensuite les hommes, mais au travers du balisage, ce qui fait que les "AUGUSTUS" tombent a une grande distance des balises, rassemblement, appel de lampes dans la nuit, enfin, voici le premier, "HERAULT", ensuite le Major "INDIANA", enfin le radio "ARISONA" qui se trouvaient a 1.500 metres du balisage; tout le monde est la, non sans hurts, chutes et accrocs. Pendant la representation les colis sont rassembles a l'exception d'un seul qui fut retrouve quelques jours plus tard a 15 Kms. de la, pres de GUISE. Puis, ce fut le retour, tout phares allumes, les sentinelles les armes. La Mission est emerveillee, croyant vivre un reve.

C'est alors l'arrivee au P.C., ou a la lumiere nous faisons plus ample connaissance, conversations, but de la mission, reception, champagne, cafe arrose d'un Calvados du meille cru et chacun va se coucher car il est plus de 4 h. du matin. Le matin FONTAINE, Officier operateur et liaison entre GRAMME et GISSOIDE, D.M.R. se rend au P.C. de ce dernier pour savoir quelle destination l'on donnerait a la mission. Il fut decide qu'elle serait emmenee dans la region de CAUDRY et que de la dans un asile sur l'on prendrait les mesures necessaires. Donc FONTAINE se rend au NOUVION pour transmettre cette decision et l'apres midi, la Mission prend place dans la camionnette avec armes et bagages, et part pour la ferme d'iris commune de CLARY (Nord), ferme exploitee par Monsieur H. MICHEL CORNAILLE ou ils recurent un accueil vraiment sympathique, il fut convenu qu'ils rosteraient quelques jours et que FONTAINE assurerait la liaison entre eux, le D.M.R. et GRAMME.

Paris-50 - Bro 5



- 2 -

Fontaine chercha un autre asile et le communiqua à la mission pour le cas où elle serait en danger. Pendant ce temps la mission se mettait en rapport avec LONDRES et menait une grande vie de chateau, bonne cuisine (a la Francaise) bons vins etc...

C'est alors qu'il fut decide de provoquer une reunion a laqueel assisterait les responsables de la region. Cette reunion eut lieu a l'asile de Fontaine, ferme du petit Tournai commune de Baurevoir (Aisne) exploitée par M. BRICOUT, le 19 Aout au matin. Reunion tres cordiale ou l'on examina differentes questions et en particulier la recrudescence des parachutages, homologations de nouveaux terrains, avec phrases de service, commentaires sur l'organisation des operations aeriennes, ou la Mission fut emerveillee du travail deja fait et des resultats obtenus. C'est alors qu'a l'issue de cette reunion il fut decide que la mission se rendrait dans le Sud du departement region de SOISSONS ou les Allemand exécutaient des travaux de defense. Ceci pour que la mission puisse accélérer l'envoi des armes si necessaires a la resistance dans ce secteur.

Etaient presents: GRAMME, Regional B.O.A., MOINE adjoint au regional, BASTIEN regional F.F.I. RENAULT D.D.M. AISNE, FONTAINE, SEIGNEUR operateur region A.5.

Le samedi soir SEIGNEUR rentre a BRAINE en annonçant a ses hommes qu'une mission assez delicate devait etre effectuee le plus rapidement possible, il s'agissait de ramener du Nord du Departement nos trois hommes composant les "AUGUSTUS".

Nous discutons pour savoir ou nous allions les loger et une autre question se pose: le camion est en panne; coute que coute, dit SEIGNEUR, il faut partir lundi matin a huit heures. La nuit memo et le dimanche, le mecanicien des Ets. COSTEAUX, l'aujour de la liberation de la petite ville se mit au travail, et a midi le camion tournait.

Pendant ce temps SEIGNEUR est alle voir quelques amis suceptibles d'heberger la mission. Le premier M. PASCARD a RUGNY Commune d'ARCY Ste. Restitue, refuse, ayant trop de personnel. Le deuxieme M. MATHIEU, son voisin, apres quelques questions accepte. Nous voila pres pour le voyage.

Quelle route emprunter

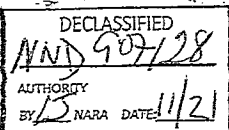
Costeaux, qui connait bien la region propose l'itineraire a SEIGNEUR:

BRAINE - VAILLY SUR AISNE (2 Ponts a traverser et quelquefois gardes) - le chemin des Dames - PINON et ses travaux - SAINT GOBAIN, son depot d'essence - LA FERRE sa caserne, ses ponts - VENDEUIL - CORNET D'OR - ITANCOUR - HOMBLIERES - ESSIGNY le petit - RAMICOURT - BEAUREVOIR. Apres concertation du groupe, SEIGNEUR accepte sous reserve de déposer des estafettes au coins les plus dangereux, car du jour au lendemain, l'ennemi avait change de tactique.

Il fut donc decide de placer des hommes de garde aux points suivants: VAILLY-SUR-AISNE et le CHEMIN DES DAMES, LA FERRE - CORNET D'OR - HOMBLIERES.

Ces postes seront tenus respectivement par Jean NOEL qui rejoindra a bicyclette, Jean LEROUX, Jean PLANTIER et Emile FORTIER.

Le lundi matin, le camion est charge de chiffon et de peaux de lapins, et a huit heure precise, nous partons, munis de nos mitraillettes, de 5 chargeurs chacun, de nos revolvers et de nos grenades. Manque J. LEROUX.



- 3 -

Premier arret, sortie de la Fere, Jean PLANTIER descend avec sa bicyclette (le pneu degonfle pour la bonne cause) car trois G.M.R. (Police Petain) sont la, attendant une occasion pour Saint QUENTINILS nous demandent ou nous allons: "a VENDEUIL" repond SEIGNEUR.

Trouvant le chemin trop court, ils rentrent sur place. COSTEAUX refait le plein du gazo et en route.

A CORNET D'OR, pas d'arret puisqu'il manque un homme.

A HOMBLIERES, FORTIER Emile descend de velo, pour le moment R.A.S.

Troisieme aux environs de REMICOURT, ou nous prenons FONTAINE et en marche pour CLARY.

Nous arrivons a l'asile a II h. un peu d'attente, car dans la cour, une voiture inconnue est en stationnement. Des son depart le fermier nous rassure et nous met en relations avec nos trois amis.

SEIGNEUR et FONTAINE entrent a la maison et COSTEAUX prepare le chargement pour recevoir et camoufler le materiel radio et les sacs de campement.

A l'interieur, le "AUGUSTUS" preparent leurs colis et choisissent aussi leur identite, SEIGNEUR, FONTAINE et BASTIEN etablissent les cartes et pendant ce temps, le Capitaine passe les papiers a COSTEAUX. Le materiel est au fond, les armes a la portee de la main sous la bache prete a faire feu.

A II h. 30 nous partons, le Capitaine et le Radio montent dans la cabine avec le chauffeur, le Commandant sur les peaus de lapin avec SEIGNEUR et FONTAINE. A REMICOURT, FONTAINE descend et remet au commandant un papier contenant 600.000 Frs.

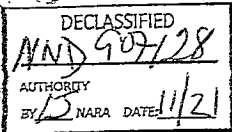
Le long du trajet, chaque homme apprend par coeur sa nouvelle identite. Dans la cabine, le Capitaine pose des questions au Sergent.

- Comment t'appelles tu
- Rene CHABAUD, repond celui-ci en roulant quelque peu les R.
- Ou es-tu ne
- Aux ETATS UNIS dit-il.
- Mais non bougre, si tu tombais sur la Gestapo, tu serais fichu tout de suite, Allons ou es-tu ne,
- A MOTTEVILLE (BASSE SEINE).
- Mais non pas BASSE SEINE. C'est SEINE INFERIEURE, tu es etudiant a SAINT QUENTIN et tu viens en vacances chez moi, qui suis ton oncle.

Le Capitaine s'intitulait "Jean DERVAL, Negociant en bois a COUCY le Chateau". Quant a vous dit-il a COSTEAUX vous nous avez ramasses sur la route faisant de l'auto stop.

Derriere, en compagnie de SEIGNEUR, le Commandant etudiait son cas, se nommant: "Joseph PORTEVAL, exploitant Forostier a ANIZY le Chateau."

Voici HOMBLIERES, FORTIER s'ecrie R.A.S. mais c'est un coin frequente, j'ai contate dans les deux sens plus de dix voitures de la Gestapo. Velo et planton sont hisses sur le camion et en route vers la FERE. Parlant de Gestapo, nos allies ne sont gueres rassures mais apres quelques details sur la vie en France, ils comprennent vite et se ressaisissent.



- 4 -

En traversant VENDEUIL, nous rencontrons un convoi Allemand l'un des camions prenant le virage trop a la corde, oblige notre chauffeur a monter sur le trottoir a plus de 60 Km. a l'h. mais grace a une pratique tres experimentee de la route, la catastrophe est evitee. Le camion poursuit sa route et s'arrete a l'entree de LA FERRE. Jean PLANTIER qui a regongle son velo, arrive, monte sur le vehicule pendant que COSTEAUX fait le plein du gazo. Le Commandant souffle et tousse car la fumee de la chaudiere a bois suffoque.

- L'essence est tout de memo plus pratique.
- L'Amerique en a et nous apportera dit SEIGNEUR.
- La guerre est grosse mangouse d'essence pour ses engins motorises.

Nous allons repartir, nous apercevons notre camarade Jean LEROUX, qui a rallie son poste a bicyclette accomplissant un trajet de 60 kms. il nous explique la raison de son retard. - j'ai réussi a faire derailer un train cette nuit sur la ligne de MONT NOTRE DAME, je suis rentre tres tard ce matin.

Nous voila a 5 dans la caisse du camion avec 3 velos et equipages ramasses sur la route, filant vers BRAINE.

Arrives a quelques kilometres de PINON, nous percevons Jean NOEL, le velo a la main qui nous apprend qu'un char allemand est en panne a un kilometre environ du village et qu'il barre la chaussee, mais, precise-t-il nous pouvons passer sur le bas cote.

En effet, a la sortie d'un virage, un char du type "Panther" est arrete, barrant la route, le camion ralentit et guide par un soldat Allemand passe tranquillement. Nos 3 amis reflochissait au pire, mais non, tout va bien. Au passage nous apercevons des batteries tout emballees, marchandises volees chez nous.

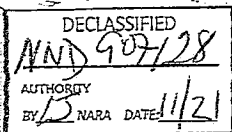
Le voyage se termine bien, mais, que de convois en retraite! BRAINE est atteint a 14 h. 30, tout le monde descend chez Madame COSTEAUX qui nous attend. Nous entrons dans la salle a manger pavee aux couleurs allies. Un bon déjeuner bien gagne, nous attend, accompagne de vins fins et champagne. Les plats sont decorees d'une superbe croix de Lorraine que le Capitaine s'empresse de faire remarquer.

Nous attendons la, jusqu'a 20 h. Sur les entrefaits, un de nos equipiers, Emile FORTIER, nous quitte pour rejoindre a bicyclette deux de ses confreres a 60 Kms. afin d'effectuer un parachutage sur le terrain "Oscille" annonce a 13 h. 30.

A 20 h. le camion tourne, nos trois amis, montent dans le vehicule accompagnes de SEIGNEUR, PLANTIER, et COSTEAUX. Nous demarrons et a la sortie de BRAINE, le passage a niveau est ferme, un train obstrue le passage. Apres une attente de 10 minutes, nous faisons demi tour contourner la gare, arrivons de l'autre cote du passage, cette fois la route est encombre par des camions boches, nouvelle attente, il pleut.

Enfin, la route est libre, nous arrivons a 20 h. 45 chez M. MATHIEU a RUGNY. Nous chargeons les colis, rangeons le camion et aussitot au travail. Le Commandant et le Capitaine preparent leurs messages avec Jean PLANTIER. Le radio, aide du SEIGNEUR et COSTEAUX installent le poste, mais le poste recepteur ne fonctionne pas. Impossible d'intercepter les indicatifs. Le Capitaine prevenu est en colere et veut absolument faire le travail, mais rien a faire. SEIGNEUR decide d'apporter un nouveau poste des le lendemain matin.

Nous dinons en compagnie de Madame et Monsieur MATHIEU et leurs enfants ayant eux aussi prepares une gentille reception. C'est la que la mission sera hoberges 8 jours.



- 5 -

TRAVAIL DE LA MISSION

La plupart des messages contenaient un appel pressant pour l'envoi d'armes parachutees, ces messages insistaient sur l'importance des convois boches en retraite et le manque d'armes chez les F.F.I. Des cables contenant les renseignements sur l'activite de l'ennemi, sur les defenses de MARGIVAL furent envoyes a LONDRES. Les trains, les convois en stationnement etaient aussitot signalés par les services de renseignements F.F.I. en collaboration étroite avec le B.O.A. Le plan detaille du camp retranche de MARGIVAL devait etre adresse a LONDRES par le terrain "BLERIO". Une autre serie de plans concernant un port de la MANCHE devait prendre la meme voie.

C'est le Major et le Capitaine, qui decidaient des cables a envoyer, les omissions et receptions etaient souvent tres penible pour le radio par suite des brouillages assez puissants. Il emettait deux fois par jour et surtout la nuit car la reception etait meilleure. Jean PLANTIER aidait ARISONA dans sa tache.

INDIANA et ARISONA ne sortaient presque pas, sauf quelques pour aller au P.C. de SEIGNEUR. Installe chez Madame MOLITOR Boulangere a ARCY-STE-RESTITUE. La liaison entre les "AUGUSTUS" et le P.C. etait effectuee par Mlle GISELE MOTSCH deux fois par jour pour eviter trop d'aller et venue d'hommes a la ferme.

Le Capitaine par contre - fait en compagnie de SEIGNEUR des conferences sur le role des F.F.I.:-

1. a la ferme d'ARTOIS commune de BOUVARDOS exploitee par M.GEBERT, SEIGNEUR a fait reunir tous les chefs de secteurs de la region de CHATEAU THIERRY, DORMANS, auxquels se sont joints 2 aviateurs heberges depuis plus d'un mois par M. GEBERT ainsi que 6 B.O.A. maquisards depuis les arrestations du 9 Mai dernier (rafle execute sur le terrain "EMPIRE").

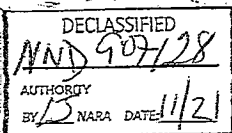
2. Le 23 Aout, la mission a reçu a RUGHY le departemental F.F.I. et le chef des F.F.I. de SOISSONS pour discuter sur la guerilla declaree proche

3. Le lendemain, visite aux camarades "LEFORT" Bernard LESTRAS, agent de renseignements (militaire et gestapo).

L'apres midi, nouvelle conference a laquelle assistaient tous les chefs de secteurs SOISSONS BRAINE.

Le 26 aout le Capitaine envoie Jean PLANTIER a REIMS pour contacter "OSCARD" au sujet du plan "TORTUE". HERAULT voudrait y aller lui meme, mais le radio nous apprend que les allies avancent, il ne veut donc pas quitter ses camarades. Jean rentre le jour meme sans avoir vu OSCAR. Le capitaine decide donc de partir lundi matin, car COSTEAUX trouve le dimanche trop scabreux, en effet, aucun vehicule ne doit sortir le dimanche et tous les ponts de l'AISNE sont gardes, nous risquons d'etre captures. Le Capitaine trinque avec nous, puis regagne son asile.

La journee du dimanche se passe bien, le matin SEIGNEUR et COSTEAUX vont a la recherche de tabac, mais les boches sont passes avant. Mais vers 5 heures les convois en retraite commencent a doferler. SEIGNEUR et JEAN decident de poser des clous a 2 kilometres de d'ARCY. Apres avoir dire ils sortent vers 23 h. il etait temps car FORTIER et COSTEAUX n'ont que le temps de rentrer et de cacher leurs armes, les boches font sauter les serrures et rentrent des camions dans la cour. Le camion de COSTEAUX les tente, nous avons toute les peines du monde a retirer un tube de 27 (munitions de F.) que nous cachons au milieu des sacs de farine; un S.S. souleve tous les sacs de chiffons qui sont prêts pour le depart mais le



- 6 -

camion reste la un eric de 4 t. est volé par un autre boche.

SEIGNEUR et PLANTIER ne peuvent rentrer à ARCY, il y a plus de trois mille allemands ils vont mettre leurs armes en sécurité à VAUX, puis reviennent les mains vides au P.C. pour préparer le voyage. Le camion tourne à midi, plus de boches au village, les américains sont à 12 kms. il faut partir.

À 1 h. le camion tourne et nous arrivons à RUGNY, les colis matériel etc., sont camouflés sous les chiffons et en route pour CHAUNY. Nous faisons un petit détour pour aller chercher nos armes par VAUX, lorsque arrive à un kilomètre du hameau, une colonne de chars américains est à l'horizon.

- qu'est ce que c'est demande Fortier.
- Ce sont des chars américains répond le Commandant.
- Diable, ils tirent, peut être vont ils en faire autant sur nous
- Peut être répond le Commandant, et ils visent bien.

Arrive à VAUX, sans incidents, nous courrons au devant des chars libérateurs sans se soucier des boches qui courent encore dans la région.

Le Commandant et le Capitaine veulent à tous prix regagner les lignes et suivre les boches dans leur retraite. Après quelques instants de réflexion, ils décident de partir le lendemain avec une patrouille de 3 ou 4 chars qui tenteront une percée de lignes. Si cela réussit ils resteront de l'autre côté.

Nous nous faisons reconnaître et le Major demande le Commandant de la Colonne. Nous laissons nos trois amis qui parlent avec nos alliés pour voir le général. Le Capitaine nous donne l'ordre de regagner RUGNY avec leurs affaires et d'attendre leur retour.

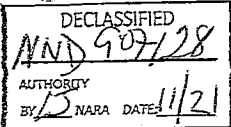
Le lendemain, mardi 29 août ils reviennent en effet dans une Jeep, et le soir COSTEAUX les conduit à SOISSONS, auprès du Général Américain Commandant la division, là il fut décidé de leur sort, et nous les conduisimes à l'Hotel de la Croix d'Or, où ils sont hébergés jusqu'au lendemain 17 h.

Les Alliés sont déjà à LAON, la mission s'y rend en Jeep puis après continue le voyage dans un char.

Le Capitaine connaît bien la région et se fait conduire chez M. Magnez, cultivateur à BESNY-LOIZY, à quelques kms. au Nord de LAON et demande une voiture pour passer les lignes. Ils dînent et vers 21 h. 30 partent avec une voiture hippomobile Allemande (cette voiture avait été abandonnée le jour même). M. MAGNEZ les accompagne pour leur indiquer le chemin car le Capitaine voulait éviter les grandes routes. Vers 22 h. ils partirent seuls, M. MAGNEZ rentrant à sa ferme. La mission devait se rendre chez son Beau frère à FROIDMONT. Que se passa-t-il après.

Vers 22 h. 15 la pluie se mit à tomber une pluie torrentielle rendant la visibilité presque nulle dans la nuit assez noire et l'écoute des bruits suspects plus difficiles.

En arrivant sur la route principale de BARENTON sur SERRE ils n'aperçurent pas trois tanks boches à l'intersection des deux routes. Ils furent probablement arrêtés par les soldats et tenus en respect pendant que d'autres fouillaient la voiture. À la vue du matériel leur sort fut vite réglé, et c'est à 22 h. 45 que les habitants 7 coups de feu, d'abord 2 puis peu de temps après 5 consécutifs.



- 7 -

Les corps du Commandant et du Capitaine furent retrouvés côte à côte les bras en l'air. Le radio à une douzaine de mètres de l'autre côté de la route, la face contre terre et les bras tordus (ce dernier avait probablement voulu s'échapper).

Ils portaient tous les trois de larges blessures à la tête.

Les tanks partirent à 23 h. 15.

D'après les renseignements recueillis près du Maire, ils furent désarmés et fouillés, mais pas à fond car leur carte d'identité, de menus objets, leur chevalière étaient encore sur eux. Dans la voiture, retrouvée à MORTIER, il ne restait plus rien.

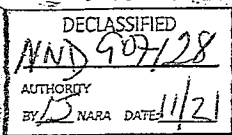
C'est par un pur hasard et grâce à M. ARTHIEU qui a mis au courant l'équipe du Lieutenant que nous avons retrouvé la trace de la mission "AUGUSTUS".

Ils reposent tous les trois dans le petit cimetière de BARENTON SUR SERRE (AISNE).

Les deux agents B.O.A. chargés de l'enquête:

COSTEAUX Gaston Rue Parmentier à BRAINE (AISNE).

FORTIER Emile ARCY-STE-RESTITUE par FERE en tardenois (AISNE).



Lieu du Drame: Rue Haute - Croisement du Chemin de la gare.

Date et Heure: 30 Aout 1944 a 22 h. 45.

Objets divers trouves sur les lieux:-

Siege de voiture rembourse portant au dessus l'inscription suivante au crayon:-

Troupe d'occupation

Voiture No.

Un tapis de voiture

Un sac de la cooperative agricole de Fere en Tardenois.

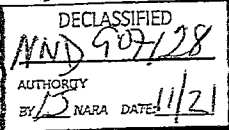
D'apres la declaration de Monsieur
domicilie a témoin au depart des trois victimes, la
voiture et le cheval avait ete pretes par Monsieur MAGNIER, cultiva-
teur a BESNY - LOISY.

Signalement des trois hommes.

1. DERVAL Jean Ne le 8 decembre 1910 a CHAMONIX (Haute Savoie),
domicilie a COUCY le chateau. Exploitant Forestier. Parait etre le
Chef de Groupe. Costume noir, chemise fond blanc avec rayures bleues
fines et serrees, ceinture de cuir jaune tresse. Chaussures montantes
noires. Cravate noire a pois blancs. Chapeau mou gris avec le dessus
casse en forme de carre, gants genre cuir marrons, paletot de cuir noir
par dessus le complet, un support pour arme.

Objets trouves dans les poches:-

- 1 carte d'identite No.2741 - Serie restant en blanc, delivree
le 15 Juillet 1944 par la Prefecture de l'AISNE.
- 1 billet de 5.000 Francs
- 3 " de 1.000 "
- 2 " de 500 "
- 10 " de 100 "
- 5 " de 100 "
- 1 portefeuille initiales D.J.
- 1 briquet marque anglaise "The Parr U L M F G. Co."
- 2 cartes routieres No. 53 & 56.
- 1 porte monnaie renfermant:
 - 1 meche et des pierres a briquet
 - 1 piece de 1 Franc en bronze d'aluminium
 - 4 epingles de surete
 - 1 medaille pieuse Ste APPOLINE (Patrone
des dentistes)
 - 1 petite medaille: l'enfant Jesus de
Prague et inscriptions 1628 et
initiales G.D.
- 1 pointe de ballo de petit calibre.
- 7 photographie
- 1 portefeuille en cuir noir
- 1 couteau de poche marque S.S.P. 1942.
- 1 blague a tabac.
- 1 pipe cassee
- 1 carte de denrees diverses Categorie A delivree par la Mairie de
LONPEIGNE sans numero.
- 750 grammes de tickets de pain d'une carte de catogorie J.2
- 1/2 carte de viande (3 Tickets de 90 G. et 3 Tickets de 30 G.)
- 1 photo de femme prise devant une maison par temps de neige.



- 2 -

2. CHABAUD Rene Ne le 12.7.28 a MOTTEVILLE (S.I.) - etudiant domicilie a Saint QUENTIN. Costume lainage gris fonce raye noir, beret basque - chassures montantes neuves de couleur jaune - sans cravate - chemise bleu. Portait au cou une chaine en argent avec une minuscule croix et une medaille pieuse portant l'inscription "I am a catholic please call a priest".

Objets trouves dans les pochos:-

- 1 carte d'identite No. 2121 sans Serie delivree le 5.8.44 par la Prefecture de l'AISNE.
- 1 paquet renfermant 4 cigarottes "LUCKY STRIKE"
- 1 petit livre de mosse (Francais - Latin-Librairie St.Michel) Boston contenant un ticket de chambre d'hotel "Cumberland Hotel". ^{Mass} U.S.A.
- 1 billet de 100 Francs
- 1 billet de 50 Francs
- 1 couteau de poche neuf marque "ULSTER KNIFE CO."
- 1 boite d'allumettes marque Americaine
- 1 briquet Marque Anglaise
- 1 Christ attache a un cordonnet
- 1 chapelet Grain blanc
- 1 chapelet casse grains noirs
- 1 bague portant a l'interieur l'inscription suivante: T & H 9 375.
- 1 ancre marine T.

3. PORTEVAL Joseph ne le 11 Juin 1919 a YVETOT (S.I.) - exploitant forestier domicilie a ANIZY le Chateau, costume gris, chemise blanche a raies noires, cravate trouvee dans poche couleur vert, fonce, tote nue, chaussures basses jaunes talons garnis de ferrures - blessure deja ancienne ulcere a la cheville droite, chaussette a l'endroit de cette plaie.

Objets trouves dans la poche:-

- 1 carte d'identite modele 4 No. 2917 delivree le 15.6.44. par la Prefecture de l'AISNE sans serie.
- 5 billets de 100 Francs
- 10 " de 100 "
- 1 bague en or

FORCES FRANCAISES COMBATTANTES

Bureau des operations aerienues
ZONE NORD (Aisne)

Barenton sur Serre
le 3.10.44.

Objets proloves a la Mairie de BARENTON SUR SERRE par le B.O.A.
(Jean Pierre):

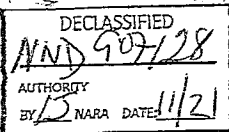
Appartenant au Commandant Americain "Mission Augustus" B.C.R.A.
London tue le 30 Avril 1944:-

1 chevaliere en or - 1 carte d'identite - 400 Francs - appartenant au S/Officier radio Americain "MISSION AUGUSTUS" B.C.R.A. London tue le 30 Aout 1944:-

1 carte d'identite, 1 paquet de cigarettes (4 Lucky Strike) 1 petit livre de mosse, 1 billet de 100 Francs, 1 billet de 50 Francs, 1 couteau de poche, 1 briquet, 1 Christ avec cordonnet, 1 chapelet grains blancs, 1 bague T & H 9 375, et une ancre de marine T.

l'Adjoint au chef de Zone A 5
Charge de l'enquete : FORTIER Emile
a ARCY-STE-RESTITUE

Pseudo : Jean Francois



In D:
File

Recommendation for posthumous Award of DSC.
200.6 - DSC.

President, Chief 15 Feb
OSS SO Branch 1945
Awards &
Decorations
Board

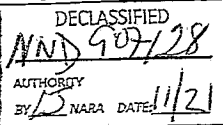
1. Attached hereto is letter, prepared for the signature of the Commanding Officer and addressed to the CG, European Theater of Operations, recommending the award of the Distinguished Service Cross to First Sergeant Roger E. Cote, 11054219, Army of the United States. An original and nine copies of the letter are attached.

2. If approved by your Board, it is requested that this letter be forwarded to the Commanding Officer for signature and dispatch to Theater Headquarters.

CHARLES E. BREWER,
Lt. Colonel, Cav.
Executive Officer.

cc to:
SO File
War Diary.

Approved DSC per GO 61/1945



HQ & HQ DETACHMENT
Office of Strategic Services
European Theater of Operations
UNITED STATES ARMY
(Forward)

200.6

APC 887
15 February 1945

SUBJECT: Recommendation for Posthumous Award of Distinguished Service Cross

TO : Commanding General, European Theater of Operations,
United States Army, APC 887, US Army

1. a. It is recommended that First Sergeant ROGER E. COTE, 11084219, Army of the United States, Office of Strategic Services Detachment, European Theater of Operations, APC 887, United States Army, be awarded the DISTINGUISHED SERVICE CROSS posthumously.

b. Sergeant Cote was serving as radio operator and assistant organizer in a three man Jedburgh team at the time of the act or services for which this award is recommended.

c. Name and address of nearest relative: Mother: Mrs. Elzear L. Cote, 203 Adams Street, Newton, Massachusetts.

d. Entered military service from: Massachusetts.

e. Decorations previously awarded: None.

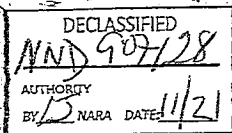
f. A similar recommendation for this individual has not been submitted.

2. a. The officer recommending this award has personal knowledge of the acts upon which this recommendation is based through official records and reports.

b. First Sergeant Roger E. Cote, 11084219, while serving as a member of the Operational Groups, Special Operations Branch, Office of Strategic Services, European Theater of Operations, distinguished himself by extraordinary heroism in action in military operations against an armed enemy from 15 August 1944 to 30 August 1944.

c. Detailed narrative of the services for which this award is recommended:

Sergeant Cote, on 3 January 1944, volunteered for the extremely hazardous duty of entering enemy occupied territory for the purpose of acting as radio operator in transmitting operational



messages from enemy occupied territory and assisting in the organizing of Resistance Groups, arranging for the delivery and distribution of supplies; directing and personally conducting acts of sabotage which would hinder the war effort of the enemy, conducting guerrilla warfare to harass the enemy, and supplying information of military importance.

After extensive training for the type of work in which he was to engage, Sergeant Cote was parachuted into France on 15 August 1944, as a member of the three man Jedburgh team, "AUGUSTUS" where he was to act as radio operator in liaison between London and the Maquis of the Departments of Aisne and Nord and to assist in the organizing, equipping, and directing of the activities of the Maquis.

Landing northwest of Colomfay in the Aisne Department, the team was directed by the Chief of the Resistance Forces in that region to proceed to Caudry in the Nord Department where the need for arms and organization was paramount.

Dressed in civilian clothes, the team made its way through a region infested with German troops and, in spite of being stopped on several occasions by the local police for questioning, arrived at its destination and set up headquarters near Caudry.

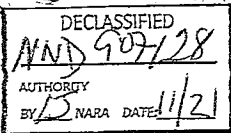
Sergeant Cote at once established radio contact with London Headquarters and transmitted messages regarding the arms requirements of the local Maquis; the location of German convoys on the roads and railways; and valuable information concerning the defenses of Margival.

Receiving word, on 28 August 1944, that the Allied Armies were approaching, Sergeant Cote with Major John H. Bonsall, the leader of the team, made his way through the enemy lines to deliver to the proper authorities all the military information they had assembled during their stay behind the lines.

On 30 August 1944, while attempting to return through the lines in a captured German vehicle for the purpose of obtaining further information, Sergeant Cote and Major Bonsall, still dressed in civilian clothing, were apprehended by three German tanks and instantly killed.

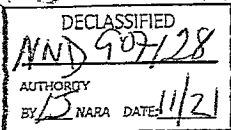
d. Proposed Citation:

"First Sergeant ROGER E. COTE, 11084219, Army of the United States, for extraordinary heroism in action in connection with military operations against an armed enemy in enemy occupied territory from 15 August 1944 to 30 August 1944. After having been parachuted into France northwest of Colomfay in the Aisne Department



for the purpose of serving as radio operator in liaison between London Headquarters and the Maquis of the Departments of Aisne and Nord, Sergeant Cote, changing to civilian clothes, made his way through the enemy infested region to Caudry in the Nord Department, where the team made its headquarters, immediately established radio contact with London, supplying valuable information regarding arms requirements of the Resistance Forces in the area and intelligence relative to disposition of enemy troops and installations. Receiving word of the approach of the Allied Armies, Sergeant Cote, with Major John H. Bonsall, the leader of the team, went through the enemy lines to deliver intelligence to the advancing columns. On 30 August 1944, while attempting to return through the lines in a captured German vehicle for the purpose of obtaining further information, Sergeant Cote, still dressed in civilian clothing, was apprehended by the enemy and instantly killed. The actions of Sergeant Cote throughout this hazardous assignment reflect great credit upon himself and the armed forces of the United States. Entered military service from Massachusetts."

JAMES R. FORGAN,
Colonel, GSC,
Commanding.



28 December 1944

TO: Lt Col van der Stricht

FROM: Lt de Roussy de Sales

Draft of Narrative for Granting of Posthumous Award to:

Major John H. Bensall, PA, O-415060.

Major Bensall parachuted into France on 15 August 1944 as a member of the Jedburgh Team AUGUSTUS, assigned to arm and organize FFI resistance groups in the Aisne and Nord Departments.

After an extremely dangerous and long trip through a region infested with German troops, the Team settled down for eight days of important work near Caudry. From here messages were exchanged with London regarding the arms requirements of the Maquis, the location of German convoys on the road and railways and important details concerning the defenses of Margival and of a port on the Channel.

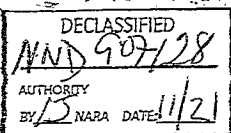
On 28 August when the Allied Armies drew near, the Team at considerable risk went through the lines to give the advancing columns all the military information they had assembled during their stay behind the lines.

On 30 August while attempting to return through the lines in a captured German vehicle to obtain further information the Team was ambushed by three German tanks and instantly killed.

LT DE ROUSSEY DE SALES

AWARD RECOMMENDED:

PAUL VAN DER STRICHT
LT COL AUS
CHIEF, WESTERN EUROPEAN SECTION



28 December 1944

TO: Lt Col van der Stricht

FROM: Lt de Roussy de Sales

Draft of Narrative for Granting of Posthumous Award to:

1st Sgt Roger E. Cote, AUS, 11084219.

Sergeant Cote parachuted into France on 15 August 1944 as radio operator for the Jedburgh Team AUGUSTUS, assigned to arm and organize FFI resistance groups in the Aisne and Nord Departments.

After an extremely dangerous and long trip through a region infested with German troops, the Team settled down for eight days of important work near Caudry. From here messages were exchanged with London regarding the arms requirements of the Maquis, the location of German convoys on the road and railways and important details concerning the defenses of Margival and of a port on the Channel.

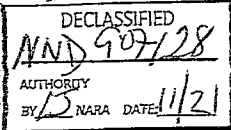
On 28 August when the Allied Armies drew near, the Team at considerable risk went through the lines to give the advancing columns all the military information they had assembled during their stay behind the lines.

On 30 August while attempting to return through the lines in a captured German vehicle to obtain further information the Team was ambushed by three German tanks and instantly killed.

LT DE ROUSSEY DE SALES.

AWARD RECOMMENDED:

PAUL VAN DER STRICHT
LT COL AUS
CHIEF, WESTERN EUROPEAN SECTION



*in D
File*

**Recommendation for Posthumous Award of DSC.
200.6 - DSC.**

**President, Chief 15 Feb
OSS SO Branch 1945
Awards &
Decorations
Board**

1. Attached hereto is letter, prepared for the signature of the Commanding Officer and addressed to the CG, European Theater of Operations, recommending the posthumous award of the Distinguished Service Cross to Major John H. Bonnell, G-413850, Field Artillery. An original and nine copies of the letter are attached.

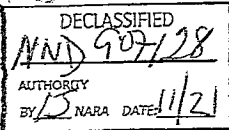
2. If approved by your Board, it is requested that this letter be forwarded to the Commanding Officer for signature and dispatch to Theater Headquarters.

**CHARLES E. BARNES,
Lt. Colonel, Cav.
Executive Officer.**

cc to:
SO File
War Diary.

Info Sec Section

Awarded DSC per GO 61/1945



HQ & HQ DETACHMENT
Office of Strategic Services
European Theater of Operations
UNITED STATES ARMY
(Forward)

200.6

APO 887
15 February 1945

SUBJECT: Recommendation for Posthumous Award of Distinguished Service Cross

TO : Commanding General, European Theater of Operations,
United States Army, APO 887, US Army

1. a. It is recommended that JOHN H. BONSALL, O-413060, Major, Field Artillery, Army of the United States, Office of Strategic Services Detachment, European Theater of Operations, APO 887, United States Army, be awarded the DISTINGUISHED SERVICE CROSS posthumously.

b. Major Bonsall was serving as an organizer and director of French Resistance Forces in enemy occupied territory at the time of the act or service for which this award is recommended.

c. Name and address of nearest relative: Mother: Mrs. John H. Bonsall, 44 Macculloch Avenue, Morristown, New Jersey.

d. Entered military service from: New Jersey.

e. Decorations previously awarded: None.

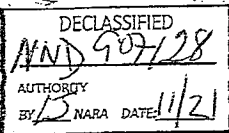
f. A similar recommendation for this individual has not been submitted.

2. a. The officer recommending this award has personal knowledge of the act or service upon which this recommendation was based.

b. Major John H. Bonsall, O-413060, Field Artillery, Army of the United States, while serving as a member of the Special Operations Branch, Office of Strategic Services, European Theater of Operations, distinguished himself by extraordinary heroism in action against an armed enemy from 15 August 1944 to 30 August 1944.

c. Detailed narrative of the services for which this award is recommended:

Major Bonsall, on 24 December 1943, volunteered for the extremely hazardous duty of entering enemy occupied territory for the purpose of organizing Resistance Groups, arranging for the delivery and distribution of supplies, supervising the activities of the



resistance forces of the area assigned to him in accordance with directives received from Special Force Headquarters to the end that the most effective possible utilization be made of his troops in support of the advance of the Allied Armies, and in personally leading and directing forays against the enemy.

After extensive training for the type of work in which he was to engage, Major Bonsall, together with one other allied officer and one enlisted man, was parachuted into France on 15 August 1944 as a member of Jedburgh team, "AUGUSTUS", with the mission of organizing and arming Resistance Forces in the Aisne and Nord Departments.

Landing northwest of Colomfay in the Aisne Department, the team was directed by the Chief of the Resistance Forces in that region to proceed to Caudry in the Nord Department where the need for arms and organization was paramount.

Dressed in civilian clothes, the team made its way through a region infested with German troops and, in spite of being stopped on several occasions by the local police for questioning, arrived at its destination and set up headquarters near Caudry.

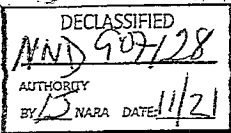
Radio contact was at once established with London Headquarters and messages transmitted regarding arms requirements of the local Maquis; the location of German convoys on the roads and railways; and valuable information concerning the defenses of Margival.

Receiving word, on 28 August 1944, that the Allied Armies were approaching, Major Bonsall and his radio operator without thought of personal safety, made their way through the enemy lines to deliver to the proper authorities all the military information they had assembled during their stay behind the lines.

On 30 August 1944, while attempting to return through the lines in a captured German vehicle for the purpose of obtaining further information, Major Bonsall and his radio operator still dressed in civilian clothing, were apprehended by three German tanks and instantly killed.

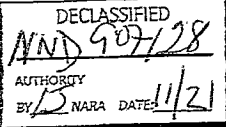
d. Proposed Citation:

"Major JOHN H. BONSALL, O-413060, Field Artillery, Army of the United States, for extraordinary heroism in action in connection with military operations against an armed enemy in enemy occupied territory from 15 August 1944 to 30 August 1944. After having been parachuted into France northwest of Colomfay in the Aisne Department where his mission was to organize and arm Resistance



Forces in the Departments of Aisne and Nord, Major Bonsall, changing to civilian clothes, made his way through the enemy infested region to Caudry in the Nord Department, set up his headquarters and established radio contact immediately with London, supplying valuable information regarding arms requirements of the Resistance Forces in the area and intelligence relative to location of enemy troops and installations. Receiving word of the approach of the Allied Armies, Major Bonsall without regard for personal safety, went through the enemy lines to deliver intelligence to the advancing columns. On 30 August 1944, while attempting to return through the lines in a captured German vehicle for the purpose of obtaining further information, Major Bonsall, still dressed in civilian clothing, was apprehended by the enemy and instantly killed. The actions of Major Bonsall throughout this dangerous assignment reflect great credit upon himself and the armed forces of the United States. Entered military service from New Jersey."

JAMES R. FORGAN,
Colonel, GSC,
Commanding.



NAME BONSALL, John H. RANK Major ASN 0413080

NAME & ADDRESS
NEAREST RELATIVE _____

44 MacCulloch Ave., Morristown, N.J.

ENTERED MILITARY
SERVICE FROM _____

DATE OF ENTRY INTO THE FIELD 15 Aug 1944

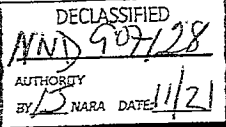
DATE RETURNED FROM THE FIELD KIA 30 Aug 1944

ASSIGNED AREA _____

NUMBER OF RESISTANCE PERSONNEL
OPERATING IN YOUR AREA _____

WOUNDS OR INJURIES _____

DECORATIONS _____



NAME COTE, Roger E. RANK 1st Sgt ASN 11084219

NAME & ADDRESS
NEAREST RELATIVE _____
203 Adams St., Newton, Mass.

ENTERED MILITARY
SERVICE FROM (CITY & STATE) _____

DATE OF ENTRY INTO THE FIELD 15 Aug 1944

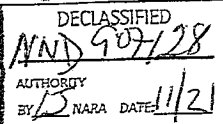
DATE RETURNED FROM THE FIELD KIA 30 Aug 1944

ASSIGNED AREA IN FIELD _____

NUMBER OF RESISTANCE PERSONNEL
OPERATING IN YOUR AREA _____

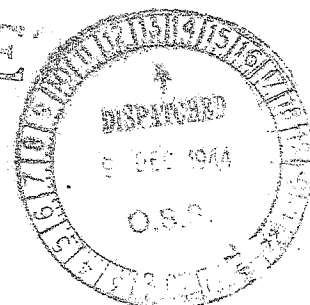
WOUNDS OR INJURIES _____

DECORATIONS _____



SECRET

HQ & HQ DETACHMENT
OFFICE OF STRATEGIC SERVICES
EUROPEAN THEATER OF OPERATIONS
UNITED STATES ARMY
SO/RE SECTION



A.P.O. 887
8 December 1944

SUBJECT: Report on Jedburgh Team Augustus rendered by G. Costeaux and
E. Fortier.

TO : Major S. C. Millett
A.P.O. 413

1. Attached hereto is report submitted by Gaston Costeaux and
Emile Fortier on Jedburgh Team Augustus, made at the request of Major
W. T. Hornaday.

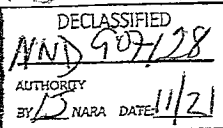
2. It is assumed that this report will supplement information
contained in the report sent to you under date of 27 October 1944.

INCLOSURE

Encl 1- Report rendered by
G. Costeaux and E.
Fortier.

PAUL VAN DER STRICHT
Lt. Colonel, AUS
Chief, Western European Section

SECRET



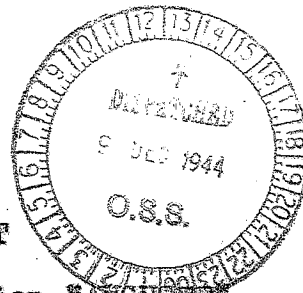
Forces Françaises Combattantes

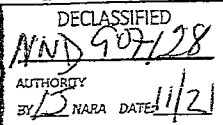
Bureau des Opérations Aériennes

Région NORD -A-

SECRET

RAPPORT





SECRET

2/

.... quelques jours plus tard à 15 Km. de là, près de Guise. Puis ce fut le retour, tous phares allumés, les sentinelles présentent les armes. La mission est émerveillée, croyant vivre un rêve.

C'est alors l'arrivée au P.C. où à la lumière nous faisons plus ample connaissance, conversations, but de la mission, réception, champagne, café arrosé d'un calvados du meilleur cru et chacun va se coucher car il est plus de 4 H. du matin.

Le matin Fontaine, officier opérateur et liaison entre Gramme et Cissoide, D.M.R., se rend au P.C. de ce dernier pour savoir quelle destination on donnerait à la mission. Il fut décidé qu'elle serait emmenée dans la région de Caudry, et que là dans un asile sûr, l'on prendrait les mesures nécessaires. Donc Fontaine se rend au Nouvion pour transmettre cette décision et l'après-midi la mission prend place dans la camionnette avec armes et bagages et part pour la ferme d'Iris commune de Clary (Nord), Ferme exploitée par M. Michel Cornaille où ils reçurent un accueil vraiment sympathique, il fut convenu qu'ils resteraient là quelques jours et que Fontaine assurerait la liaison entre eux, le D.M.R. et Gramme. Fontaine chercha un autre asile et le communiqua à la mission pour le cas où elle serait en danger.

Pendant ce temps la mission se mettait en rapport avec Londres et menait une vraie vie de château, bonne cuisine (à la française) bons vins etc...

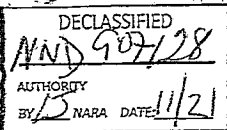
C'est alors qu'il fut décidé de provoquer une réunion à laquelle assisteraient les responsables de la région. Cette réunion eut lieu à l'asile de Fontaine, ferme du Petit Tournai, commune de Beaurevoir, (Aisne) exploitée par M. Bricout, le 19 août au matin. Réunion très cordiale où l'on examina différentes questions et en particulier la recrudescence des parachutages, Homologation de nouveaux terrains, avec phrases de service, commentaires sur l'organisation des opérations aériennes ou la Mission fut émerveillée du travail déjà fait et des résultats obtenus. C'est alors qu'à l'issue de cette réunion il fut décidé que la mission se rendrait dans le Sud du Département, région de Soissons où les Allemands exécutaient des travaux de défense. Ceci pour que la Mission puisse accélérer l'envoi des armes si nécessaires à la Résistance dans ce Secteur.

Etaient présents : Gramme, Régional B.O.A., MOINE adjoint au Régional, BASTIEN Régional F.F.I., RENAULT D.D.M. Aisne, FONTAINE, SEIGNEUR Officier opérateur région A5.

Le samedi soir SEIGNEUR rentre à Braine en annonçant à ses hommes qu'une mission assez délicate devait être effectuée le plus rapidement possible ; il s'agissait de ramener du Nord du Département nos 3 hommes composant les "AUGUSTUS".

Nous discutons pour savoir où nous allions les loger, et une autre question se pose : le camion est en panne; coûte que coûte, dit Seigneur il faut partir lundi matin à 8 H. La nuit même et le dimanche le mécanicien des Ets. Costeaux, Maurice MOREAU, tué le 28 août en combattant au pont de Braine, jour de la libération de la petite ville, se mit au travail et à midi le camion tournait.

SECRET



SECRET

3/

..... Pendant ce temps Seigneur est allé voir quelques fermiers amis susceptibles d'héberger la Mission. Le premier M. Pascard à Rugny, Commune d'Arcy-Ste-Restitue, refuse ayant trop de personnel. Le 2° M. Mahieu, son voisin, après quelques questions, accepte. Nous voilà donc prêts pour le voyage.

Quelle route emprunter?

Costeaux, qui connaît bien la région propose l'itinéraire suivant à Seigneur :

Braine - Vailly-sur-Aisne (2 ponts à traverser et quelquefois gardés) - le Chemin-des-Dames - Pinon et ses travaux - Saint-Gobain son dépôt d'essence - La Fère sa caserne ses ponts - Vendeuil - Cornet-d'Or - Itancourt Homblières - Essigny-le-Petit - Ramicourt - Beaurevoir. Après concertation du groupe, Seigneur accepte sous réserve de déposer des estafettes aux coins les plus dangereux, car du jour au lendemain l'ennemi avait changé de tactique.

Il fut donc décidé de placer des hommes de garde aux points suivants Vailly-sur-Aisne et le Chemin-des-Dames - La Fère - Cornet-d'Or - Homblières.

Ces postes seront tenus respectivement par Jean NOEL qui rejoindra à bicyclette, Jean LEROUX, Jean PLANTIER et Emile FORTIER.

Le lundi matin, le camion est chargé de chiffons et de peaux de lapins, et à 8 H. précises, nous partons, munis de nos mitraillettes, de cinq chargeurs chacun, de nos revolvers et de grenades. Manque J. LEROUX.

Premier arrêt, sortie de La Fère, Jean Plantier descend avec sa bicyclette (le pneu dégonflé pour la bonne cause) car 3 G.M.R. (Police Pétain) sont là attendant une occasion pour Saint-Quentin. Ils nous demandent où nous allons : -A Vendeuil, répond Seigneur.

Trouvant le chemin trop court ils restent sur place. Costeaux refait le plein du gazo et en route.

A Cornet-d'Or, pas d'arrêt, puisqu'il manque un homme.

A Homblières Fortier Emile descend avec le vélo, pour le moment
A/ R.A.S.

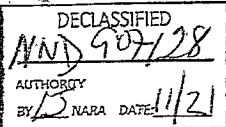
Troisième arrêt, aux environs de Ramicourt, où nous prenons Fontaine et ~~me~~ en marche pour Clary.

Nous arrivons à l'asile à 11 H., un peu d'attente car dans la cour, une voiture inconnue est en stationnement. Dès son départ le fermier nous rassure et nous met en relation avec nos 3 Amis.

Seigneur et Fontaine entre à la maison et Costeaux prépare le chargement pour recevoir et camoufler le matériel radio et les sacs de campement.

SECRET

.....



SECRET

4/

..... A l'intérieur les "Augustus" préparent leurs colis et choisissent aussi leur identité, Seigneur, Fontaine et Bastien établissent les cartes et pendant ce temps le Capitaine passe les paquets à Costeaux. Le matériel est au fond, les armes à la portée de la main, sous la bâche, prêtes à faire feu.

A 11 H. 30, nous partons, le Capitaine et le Radio montent dans la cabine avec le chauffeur, le Commandant sur les peaux de lapins avec Seigneur et Fontaine. A Ramicourt, Fontaine descend et remet au Commandant un paquet contenant 600.000 Francs.

Le long du trajet chaque homme apprend par coeur sa nouvelle identité. Dans la cabine, le Capitaine pose des questions au Sergent :

- Comment t'appelles-tu ?
- René Chabaud, répond celui-ci en roulant quelque peu les R.
- Où es-tu né ?
- Aux Etats-Unis, dit-il.
- Mais non, si tu tombais sur la Gestapo, tu serais fichu tout de suite allons, où es-tu né ?
- A Motteville, Basse-Seine.
- Mais non pas Basse-Seine, c'est Seine-Inférieure, tu es étudiant à Saint-Quentin et t u viens en vacances chez moi, qui suis ton oncle.

Le Capitaine s'intitulait "Jean Derval, négociant en bois à Coucy-le-Château". Quant à vous, dit-il à Costeaux, vous nous avez ramassés sur la route faisant de l'auto-stop.

Derrière en compagnie de Seigneur, le Commandant étudiait aussi son cas, se nommant : "Joseph Porteval, exploitant forestier à Anizy-le-Château

Voici Homblières, Fortier s'écrie R.A.S., mais c'est un coin fréquenté, j'ai constaté dans les deux sens plus de 10 voitures de la Gestapo. Vélo et planton sont hissés sur le camion et en route vers La Fère. Parlant de Gestapo, nos alliés ne sont guère rassurés, mais après quelques détails sur la vie en France, ils comprennent vite et se rassaisissent.

En traversant Vendeuil, nous rencontrons un convoi allemand, l'un des camions prenant le virage trop à la corde oblige notre chauffeur à monter sur le trottoir à plus de 60 Km à l'H., mais grâce à une pratique très expérimentée de la route, la catastrophe est évitée. Le camion poursuit sa route et s'arrête à l'entrée de La Fère. Jean Plantier, qui a regonflé son vélo, arrive, monte sur le véhicule pendant que Costeaux fait le plein du gazo. Le Commandant sourit et tousse car la fumée de la chaudière à bois suffoque.

- L'essence est tout de même plus pratique.
- L'Amérique en a et nous en apporterons, dit Seigneur.
- La guerre est grosse mangeuse d'essence pour ses engins motorisés.

Nous allions repartir, nous apercevons notre camarade Jean Leroux, qui a rallié son poste à bicyclette accomplissant un trajet de 60 Km, il nous explique la raison de son retard.

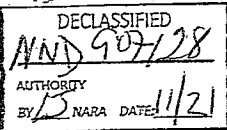
- J'ai réussi à faire dérailler un train cette nuit sur la ligne de Mont-Notre-Dame, je suis rentré très tard ce matin.

Nous voilà à cinq dans la caisse du camion avec 3 vélos, équipages

XXXX

SECRET

.....



SECRET

5/

ramassés sur la route, filant vers Braine.

Arrivés à quelques kilomètres de Pinon, nous apercevons Jena NOEL, le vélo à la main qui nous apprend qu'un char Allemand est en panne à un KM. environ du village et qu'il barre la chaussée, mais précise-t-il nous pouvons passer sur le bas-côté.

En effet à la sortie d'un virage, un char du type "Panthère" est arrêté, barrant la route, le camion ralentit et guidé par un soldat allemand passe tranquillement. Nos 3 Amis réfléchissaient au pire, mais non tout va bien. Au passage, nous apercevons des batteries de cuisine tout emballées, marchandises volées chez nous.

Le voyage se termine bien, mais que de convois en retraite. Braine est atteint à 14 H. 30, tout le monde descend chez Mme Costeaux qui nous attend. Nous entrons dans la salle à manger pavoisée aux couleurs alliées. Un bon déjeuner, bien gagné, nous attend, accompagné de vins fins et ~~et~~ champagne. Les plats sont décorés d'une superbe croix de Lorraine que le Capitaine s'empresse de faire remarquer.

Nous attendons là, jusqu'à 20 H. Sur les entre-faits, un de nos équipiers, Emile Fortier nous quitte pour rejoindre à bicyclette deux de ses frères à 60 Km. afin d'effectuer un parachutage sur le terrain "Oseil le" annoncé à 13 H.30.

A 20 H., le camion tourne, nos 3 amis montent dans le véhicule accompagnés de Seigneur, Plantier et Costeaux. Nous démarrons et à la sortie de Braine, le passage à niveau est fermé, un train obstrue le passage. Après une attente de 10 minutes nous faisons demi-tour pour contourner la gare, arrivés de l'autre côté du passage, cette fois la route est encombrée par des camions bœches, nouvelle attente, il pleut.

Enfin la route est libre, nous arrivons à 20 H.45 chez M. Mahieu, à Rugny. Nous déchargeons les colis, rangeons le camion et aussitôt au travail. Le Commandant et le Capitaine préparent leurs messages avec Jean Plantier. Le Radio, aidé de Seigneur et Costeaux installe le poste; mais le poste récepteur ne fonctionne pas. Impossible d'intercepter les indésirables. Le Capitaine prévenu est en colère, et veut absolument faire le travail, mais rien à faire. Seigneur décide d'apporter un nouveau poste dès le lendemain matin.

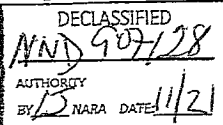
Nous dînons en compagnie de Mme et M. Mahieu et leurs enfants ayant eux aussi préparé une gentille réception. C'est là que la Mission sera hébergée 8 jours.

TRAVAIL DE LA MISSION.

La plupart des messages contenaient un appel pressant pour l'envoi d'armes parachutées, ces messages insistaient sur l'importance des convois bœches en retraite et le manque d'armes chez les F.F.I. Des câbles contenant les renseignements sur l'activité de l'ennemi, sur les défenses de Margival furent envoyés à Londres. Les trains les convois en stationnement étaient aussitôt signalés par le service de renseignements F.F.I.

SECRET

.....



SECRET

6/

... en collaboration étroite avec les B.O.A. Le plan détaillé du camp retranché de Margival devait être adressé à Londres par le terrain "Blériot". Une autre série de plan concernant un port de la Manche devait prendre la même voie.

C'est le Major et le Capitaine qui décidaient des câbles à envoyer, les émissions et réceptions étaient souvent très pénibles pour le Radio à cause des brouillages assez puissants. Il émettait 2 fois par jour et surtout la nuit car la réception était meilleure. Jean Plantier aidait Arizona dans sa tâche.

Indiana et Arizona ne sortaient presque pas, sauf quelques fois pour aller au P.C. de Seigneur, installé chez Mme MOLITOR, Boulangère à Arcy-Sainte-Restitut. La liaison entre les "Augustus" et le P.C. était effectuée par Mlle Gisèle MOTSCH 2 fois par jour pour éviter trop d'aller et venue d'hommes à la ferme.

Le Capitaine par contre a fait en compagnie de Seigneur, des conférences sur le rôle des F.F.I. :

1°) A la Ferme d'Artois, commune de Beuvardes exploitée par M. Gébert, Seigneur a fait réunir tous les chefs de secteurs de la région de Ch^{âteau} Thierry, Dormans, auxquels se sont joints 2 aviateurs américains hébergés depuis plus d'un mois par M. Gébert, ainsi que 6 B.O.A., maquisards depuis les arrestations du 9 mai dernier (rafle exécutée sur le terrain "Empire").

2°) Le 23 août, la Mission a reçu à Rugny le Département F.F.I. et le chef des F.F.I. de Soissons pour discuter sur la guérilla déclarée proche.

3°) Le lendemain visite au camarade "Lefort" Bernard Lestras, agent de renseignements (militaires et gestapo). L'après-midi, nouvelle conférence à laquelle assistaient tous les chefs de secteurs Soissons-Braine.

Le 26 août le Capitaine envoie Jean Plantier à Reims pour contacter "Oscar" au sujet du Plan "Tortue". Hérault voudrait bien y aller lui-même, mais le Radio nous apprend que les Alliés avancent, il ne veut donc pas quitter ses camarades. Jean rentre le jour même sans avoir vu Oscar. Le Capitaine décide donc de partir lundi matin, car Costeaux trouve le dimanche trop scabreux, en effet, car aucun véhicule ne doit sortir le dimanche et tous les ponts de l'Aisne étant gardés, nous risquions d'être capturés. Le Capitaine tringue avec nous puis regagne son asile.

La journée du dimanche se passe bien, le matin Seigneur et Costeaux vont à la recherche de tabac, mais les bûches sont passés avant; mais vers 5 H. les convois en retraite commencent à déferler. Seigneur et Jean décident de poser des clous à 2 Km. d'Arcy. Après avoir dîné, ils sortent vers 11 23 H., il était temps car Fortier et Costeaux n'ont que le temps de rentrer et de cacher leurs armes, les bûches font sauter les serrures et rentrent des camions dans la cour. Le camion de Costeaux les tentent, nous avons toutes les peines du monde à retirer un tube A 27 (munitions de F.M.) que nous cachons au milieu des sacs de farine; un SS soulève tous les sacs de chiffons qui sont prêts pour le départ, mais le camion reste là, un eric de 4 T. est volé par un autre bûche.

Seigneur et Plantier ne peuvent rentrer à Arcy, il y a plus de 3.000 Allemands, ils vont mettre leurs armes en sécurité à Vaux, puis reviennent les mains vides au P.C. pour préparer le voyage. Le canon tonne à midi plus

SECRET

DECLASSIFIED
AND 907/28
AUTHORITY
BY 13 NARA DATE 11/21

65/GR/19.

MOVEMENT ORDER

Date: 9 Aug 44

Rank: T/Sgt Name: R.E. Cote

The a/n Officer/W.C.O. is detailed for temporary duty in LONDON
wef. 10 Aug 44

Milton Hall,

9 Aug 44.

[Signature]

Adm Offr, A2 B & C Companies, ME 65.

TO BE FIRST SERGEANT

T/Sgt. Roger E. Cote

w.e.f. 11.8.44.

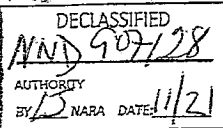
DECLASSIFIED
AND 907/28
AUTHORITY
BY 13 NARA DATE 11/21

Code Name	17	Other Code Names		REF. MAPS	CARD No.
Name	COTE	ROGER ELZAR			C-104
Pre-D-Day		D-Day			
Address (i)		(ii)			
des (i)		(ii)			
I went out hunting on December 19th north of Massachusetts.					
Proof of Identity	U.S.A.			AGE	21
Description: Height	5 FT 4 IN	Weight	120 lbs	Build	MEDIUM
				Colour of Eyes	GREEN-BLUE
Distinguishing peculiarities					
Zones of Operations					
Sub-Organisers					
W/T Operator					
Experience					
marks	FLUENT FRENCH				
	NO KNOWLEDGE OF FRANCE				



T/3.	Cote	E.R.	Distinguishing Peculiarities - Nil.
			Exp. Paras 1 - Student.
			2 - 17 mths. (b) DEM. Sig. Corps.
			2 - (c) nil.
			3 - Nil.
			4 - Nil.

C-104



SECRET

7/

de bûches au village, les Américains sont à 13 Km. Il faut partir.

A 14 H. le camion tourne et nous arrivons à Rugny, les colis, matériel etc... sont camouflés sous les chiffons et en route pour Chauny. En Nous faisons un petit détours pour aller chercher nos armes par Vaux, lorsqu'arrivés à un Km. du Hameau, une colonne de chars américains est à l'horizon. :

- Qu'est-ce que c'est demande Fortier ?
- Ce sont des chars américains, répond le Commandant.
- Diable, ils tirent, peut-être vont-ils en faire autant sur nous ?
- Peut-être, répond le Commandant, et ils visent bien.

Arrivés à Vaux, sans incidents, nous courrons au devant des chars libérateurs, sans se soucier des bûches qui court encore dans la région.

Le Commandant et le Capitaine veulent à tout prix regagner les lignes et suivre les bûches dans leur retraite. Après quelques instants de réflexion ils décident de partir dès demain avec une patrouille de 3 ou 4 chars qui tenteront une percée des lignes. Si cela réussit, ils resteront de l'autre côté.

Nous nous faisons reconnaître et le Major demande le Commandant de la Colonne. Nous laissons nos 3 Amis qui parlent avec nos Alliés pour voir le Général. Le Capitaine nous donne l'ordre de regagner Rugny avec leurs affaires et d'attendre leur retour.

Le lendemain, mardi 29 août, ils reviennent en effet dans une Jeep, et le soir Costeaux les conduit à Soissons, auprès du Général Américain Commandant la Division; là il fut décidé de leur sort, et nous les conduisiment à l'hôtel de la Croix d'Or, où ils sont hébergés jusqu'au lendemain 17 H.

Les Alliés sont déjà à Laon, la Mission s'y rend en Jeep, puis après continue le voyage dans un char.

Le Capitaine connaît bien la région et se fait conduire chez M. Magnez, cultivateur à Besny-Loizy à quelques Km au nord de Laon et demande une voiture pour passer les lignes.

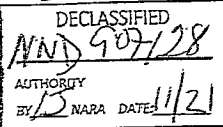
Ils dînèrent et vers 21 H.30 partirent avec une voiture hippomobile allemande (cette voiture avait été abandonnée le jour même). M. Magnez les accompagna pour leur indiquer leur chemin, car le Capitaine voulait éviter les grandes routes. Vers 22 H. ils partirent seuls, M. Magnez rentrant à sa ferme. La mission devait se rendre chez son beau-frère à Froidmont. Que se passa-t-il après ?

Vers 22 H.15 la pluie se mit à tomber, une pluie torrentielle rendant la visibilité presque nulle dans la nuit assez noire et l'écoute des bruit suspects plus difficile.

En arrivant sur la route principale de Barenton-sur-Serre, ils n'aperçurent pas trois tanks bûches à l'intersection des 2 routes. Ils furent probablement arrêtés par les soldats et tenus en respect pendant que d'autres fouillaient la voiture. A la vue du matériel leur sort fut vite réglé et c'est 22 H.45 que les habitants perçurent 7 coups de feu, d'abord 2 puis peu de temps après 5 consécutifs. Les corps du Commandant et du

SECRET

.....



SECRET

8/

.....
Capitaine furent retrouvés ~~7/8~~ côte à côte les bras en l'air. Le radio à une douzaine de mètres de l'autre côté de la route la face contre terre et les bras tordus (ce dernier avait probablement voulu s'échapper).

Ils portaient tous les trois de larges blessures à la tête.

Les tanks repartirent vers 23 H.15.

D'après les renseignements recueillis près du Maire, ils furent désarmés et fouillés, mais pas à fond car les cartes d'identité, de menus objets, deux chevalières étaient encore sur eux. Dans la voiture, retrouvée à Mortiers, il ne restait plus rien.

C'est par un pur Hasard et grâce à M. Mahieu qui a mis au courant l'équipe du Lieutenant Seigneur que nous avons pu retrouver la trace de la Mission "Augustus".

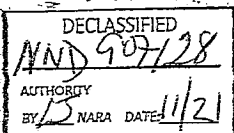
e Ils reposent tous les trois dans le petit cimetière de BARENTON-sur-SERRE. (Aisne)/

Les deux Agents B.O.A. chargés de l'enquête :

COSTEAUX Gaston, Rue Parmentier à BRAINE (Aisne)

FORTIER Emile, ARCY-SAINTE-RESTITUE par Fère-en-Tardemois (Aisne)

SECRET



FORCES FRANCAISES COMBATTANTES

Bureau des Opérations Aériennes

Zone Nord - Aisne

Chef de la Zone Sud : Lt. Seigneur

R A P P O R T

sur la fin tragique de la mission
interalliée "AUGUSTUS"

Cette mission, composée de 3 hommes : 1 capitaine français Jean DELVICHE, 1 major américain dont nous ignorons le nom, 1 sous-officier radio américain : Roger COTE, fut parachutée le 21 août sur le terrain FABLE du B.O.A. Zone Nord de l'Aisne, avec lequel elle collabora étroitement jusqu'au 28 Août 1944.

Après avoir opéré quelques temps avec le Chef du bloc Nord, elle est descendue dans la région de Château-Thierry-Soissons.

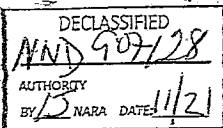
Le voyage du Nord au Sud de l'Aisne s'est effectuée normalement en camion appartenant au B.O.A. Propriétaire : Gaston COSTEAUX de BRAINE. La mission fut accueillie à Rugny par Monsieur MAHIEU Agriculteur à Arcy-Ste-Restitut, chez lequel elle logea du 21 au 28 Août inclus. La sécurité était assurée par l'équipe du Chef de la Zone Sud A⁵ Lieutenant Seigneur (DODART André).

L'avance rapide des alliés décida le capitaine Auguste à remonter dans le Nord pour accomplir jusqu'au bout sa grande mission, mais le camion qui les transportait se trouva isolé dans une colonne de chars américains, si bien qu'il fut impossible de continuer le voyage avec le véhicule. La mission se faisant connaître se proposa de poursuivre son but en se faisant transporter par un char qui devait percer les lignes et les déposer de l'autre côté. Ainsi fut décidé leur départ pour le mercredi 30 Août. Ils continuèrent ce jour-là (28 Août) avec les chars américains, nous donnant l'ordre de ramener leurs bagages à RUGNY. Le lendemain, ils étaient de retour et le soir le camion les transporta à Soissons d'où ils devaient partir le mercredi.

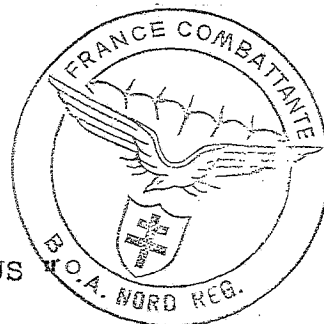
Les alliés étaient déjà à Laon. Les AUGUSTUS s'y rendirent en voiture américaine.

Donc, ce mercredi vers 19 heures, 30, la mission arriva à BERNY-LOIZY à quelques kilomètres au Nord de LAON chez Monsieur MAGNE, Cultivateur bien connu du Capitaine DELVICHE, et demanda une voiture pour passer les lignes. Ils dînèrent et vers 21 H.30 partirent avec une voiture hippomobile allemande (Cette voiture avait été laissée le jour-même par les Allemands). Monsieur MAGNE les accompagna pour leur indiquer leur chemin car le Capitaine AUGUSTE voulait éviter les grandes routes. Vers 22 H., ils partirent seuls; le fermier rentra chez lui. La mission devait se rendre chez le beau-frère de Monsieur MAGNE à BARENTON-sur-SERRE. Que se passa-t-il après ?.....

(A suivre)



FORCES FRANCAISES DE L'INTERIEUR
BUREAU DES OPERATIONS AERIENNES
REGION .A.



Rapport sur la reception de la mission " AUGUSTUS "

Cette mission était composée de trois hommes, INDIANA, Major Américain HERAULT, Capitaine FRANCAIS (JEAN DELVICHE) et ARIZONA, Américain (ROGER-Cote) Radio de la mission.

Elle fut parachutée dans la nuit du 15 au 16 aout 1944, sur le terrain (FABLE) se trouvant au Nord-Ouest de COLOMFAY. AISNE. PHRASE DE service " A A l'ouest rien de nouveau "

L'opération s'annonçait dangereuse, car dans la région stationnaient des troupes Allemandes, et des patrouilles étaient faites par des GEORGIENS.

C'est alors qu'à 13h30 la phrase de service passa à la B.B.C. Le REGIONAL des Opérations Aériennes: Jean Pierre (GRAMME) et son adjoint (MOINE) prirent les précautions nécessaires, car leur P.C. se trouvant près du NOUVION il fallait pour se rendre au terrain de parachutage effectuer un parcours de 35 kilomètres. Ils décidèrent d'aller reconnaître la route, et avertir le chef de terrain RAYMOND. Avec lui il fut convenu qu'aux carrefours, ponts, et endroits dangereux, serait placé un homme pour indiquer la route et alerter au cas où il y aurait danger. Ces précautions prises, ils rentrèrent au P.C. Accélérent les derniers préparatifs; désignation des hommes qui devaient assister au parachutage, vérification des voitures, 2 tractions-avant "CITROEN et une camionnette "RENAULT" 1000 kilos

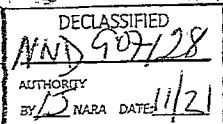
A 19h30 et à 21h 15 la phrase est répétée à la B.B.C. L'opération a donc lieu ce soir. L'équipe Régionale prend place dans les voitures et départ pour le lieu de parachutage vers 22 heures.

Trajet effectué dans de bonnes conditions, la route balisée, les hommes sont à leur place, tout va pour le mieux. ils arrivent au terrain sans ennuis Raymond est là également avec son équipe de réception. Dispositions pour le balisage, car la nuit est noire, quelques étoiles, mauvaises conditions pour parachuter des hommes, et c'est l'attente, puis vers 1h30 un bruit sympathique et l'avion apparaît. Balisage parfait, après quelques évolutions l'appareil lâche les colis, et ensuite les hommes, mais au travers du balisage ce qui fait que les AUGUSTUS tombent à une grande distance des balises, rassemblement appels de lampes dans la nuit. enfin voici le premier, HERAULT, ensuite le Major INDIANA et le radio ARIZONA. qui se trouvait à 1500 mètres du balisage tout le monde est là, non sans heurts, chutes, accrocs, présentation dans la nuit, les colis sont rassemblés à l'exception d'un seul qui fut retrouvé quelques jours plus tard à 15 kilomètres du terrain près de GUISE. Puis ce fut le retour tous phares ~~et~~ allumés, les sentinelles sur la route présentent les armes. La mission est émerveillée, croyant vivre un rêve.

C'est alors l'arrivée au PC où à la lumière on fait plus ample connaissance Conversations, but de la mission, réception, champagne, café arrosé d'un Calvados du cru, et chacun va se coucher car il est plus de quatre heures du matin

Le matin Fontaine Officier Opérateur et Liaison entre (GRAMME) et (CISSE) Délégué Militaire Régional. se rend au PC de ce dernier pour savoir quelle destination on donnerait à la mission. Il fut décidé quelle serait emmenée dans la région de CAUDRY et que là dans un asile sur l'œon prendrait les mesures nécessaires. Donc FONTAINE se rend au Nouvion pour transmettre cette

...../.....



-2-

décision, et l'après midi la mission prend place dans la camionnette avec armes, bagages et matériel, et emmenée à la ferme d'IRIS commune de CLARY NORD. Ferme exploitée par Me Michel CORNAILLE, où ils reçurent un accueil vraiment sympathique, il fut convenu qu'ils resteraient quelques jours et que FONTAINE assurerait la liaison entre eux et le D.M.R et GRAMME. FONTAINE chercha un autre asile et le communiqua à la mission pour le cas où celle-ci serait en danger.

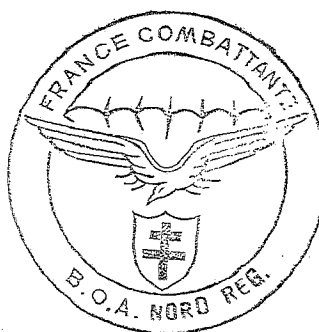
Pendant ce temps la mission se mettait en rapport avec LONDRES? et menait une vraie vie de chateau, bonne cuisine bons vins etc

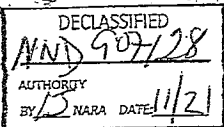
C'est alors qu'il fut décidé de provoquer une réunion à laquelle assisteraient les responsables de la région. Cette réunion eu lieu à l'asile de FONTAINE ferme du Petit TOURNAI pres de BEAUREVOIR AISNE. exploitée par Me BRICOUT. Le 19 août matin. Réunion très cordiale où l'on examina différentes questions et en particulier la recrudescence des parachutages, homologations de nouveaux terrains, avec phrases de service, commentaires sur l'organisation des opérations aériennes où la mission fut émerveillée du travail déjà fait et des résultats obtenus. C'est alors qu'à l'issue de la réunion il fut décidé que la mission se rendrait dans le sud du département, région de SOISSONS où les Allemands exécutaient des travaux de défense. Ceci pour que la mission puisse accélérer l'envoi des armes si nécessaire à la résistance dans cette région.

C'est alors que SEIGNEUR Officier Opérateur, secteur de SOISSONS, présent à la réunion, fut chargé de prévoir à l'acheminement de la mission dans cette région. On arrêta donc l'opération pour le lundi 21 août à 11h du matin SEIGNEUR passerait chez FONTAINE qui le conduirait à l'asile des AUGUSTUS. Ce qui fut fait le lundi 21 août, SEIGNEUR arriva avec un camion chargé de peaux de lapins, avec Fontaine ils se rendirent à la ferme d'IRIS où l'on procéda au chargement des armes, bagages, et matériel que l'on dissimula dans le chargement du camion, puis la mission prit place dans le véhicule non sans avoir décidé auparavant des dispositions, car si la région où ils se rendaient, était libérée avant la notre, les AUGUSTUS reprendraient contact avec FONTAINE, soit par la route soit par LYSANDER sur le terrain BLERIOT. Le camion prit la route du retour et en passant à la ferme du PETIT TOURNAI, où FONTAINE leur remit une liasse de 500.000 mille francs de la part de BASTIEN Regional F.F.I.

Et la mission reprit sa route, vers sa destinée qui hélas devait être fatale.

...../.....





-3-

MEMBRES du BUREAU des OPERATIONS AERIENNES
QUI ASSISTERENT AU PARACHUTAGE ET A LA RECEPTION DE LA

MISSION " AUGUSTUS "
..p.o.o.o.o.o.o.o.o.o.o.o.o.o.o.o

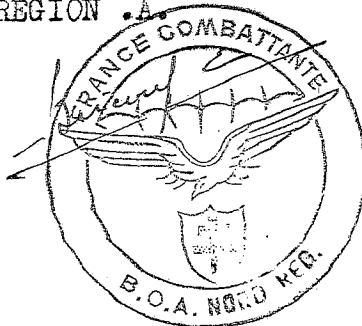
(GRAMME)	JEAN PIERRE.	PIERRE DESHAYS	OFFICIER OPERATEUR REGIONAL B.O.A REGION .A/ ADJOINT AU REGINAL Tué au Houvion le 1 sept 44 DEPARTEMENTAL B.O.A. NORD.
(MOINE)	Edouard .	ARTAUD	
(GEORGES)	GEORGES VAN KEMMEL	ARMENTIERES	
(NELLY)	Mme	VAN KEMMEL ARMENTIERES	
(FONTAINE)	EDMOND BRICOUT.	GOUY LE CATELET AISNE	OFFICIER OPERATEUR ET LIAISON ATTACHE AU REGIONAL.
(GUSTAVE)	MAURICE GALLET.	WATTIGNIES NORD	
(ADRIEN)	CLAUDE MEURISSE.	St AMAND NORD	
(RAOUL)	FOURNIER ROGER.	FOURMIES NORD	
(RAYMOND)	GASTON COLLOART.	LILLE NORD	
(JACKIE)	DUBOIS EMILE .	SECLIN NORD	
(MAURICE)	MAURICE DESTRES.	ESQUERIES AISNE	
(PLACIDE)	ALBERT DEVOS .	HOULPLINES NORD	
(ROBERT)	ROBERT FREONAY.	LILLE NORD	
(RAYMOND)			CHEF DE TERRAIN et son equipe
	MICHEL CORNAILLE.	AGRICULTEUR Ferme d'IRIS, CLARY NORD	

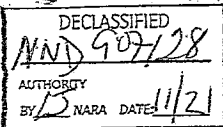
RESPONSABLES ayant assistés à la réunion du 19 aout.

(BASTIEN)		CHEF REGIONAL F.F.I. REGION .A.
(COURBE)	JEAN PAUL CHABOUAT.	PARIS ADJOINT AU DELEGUE MILITAIRE REGION .A.
(GRAMME)	déjà nommé	
(MOINE)	; . . .	
(FONTAINE)		
(SEIGNEUR)	DODART ANDRE.	B.S.M. St QUENTIN. OFFICIER OPERATEUR. AISNE.
(RENAULT)	JEAN MORET.	B.C.R.A.St QUENTIN. DELEGUE DEPARTEMENTAL MILITAIRE ANDRE AISNE.
	EDMOND BRICOUT.	Ferme du PETIT TOURNAI, BEAUREVOIR AISNE.

GOUY le CATELET LE 10 NOVEMBRE 1944

Le Lieutenant BRICOUT (alias FONTAINE) adjoint
au Régional B;O.A. REGION .A.





2

Vers 22 H. 15, la pluie se mit à tomber, une pluie torrentielle rendant la visibilité presque nulle dans la nuit assez noire et l'écoute des bruits suspects plus difficile.

En arrivant sur la route principale de BARENTON-sur-SERRE ils n'aperçurent pas deux tanks boches garés comme l'indique le croquis ci-dessous. Ils furent probablement arrêtés par les soldats, mis en respect pendant que d'autres fouillaient la voiture. A la vue du matériel leur sort fut vite réglé et c'est vers 22 H. 45 que les habitants perçurent 7 coups de feu, d'abord 2 puis peu de temps après 5 consécutifs. Les corps des officiers 1 et 2 étaient côte à côte, les bras en l'air. Le radio (3) fut retrouvé à une douzaine de mètres de là, la face et les bras contre terre (ce dernier avait probablement voulu s'échapper). Ils portaient tous les trois de larges blessures à la tête. Les tanks repartirent vers 23 H. 15.

D'après les premiers renseignements ils ne doivent pas avoir été fusillés. Dans la voiture retrouvée à MORTIERS, il ne restait plus rien.

C'est par un pur hasard et grâce à Monsieur MAHIEU qui a mis au courant l'équipe de Monsieur SEIGNEUR Lieutenant, que nous avons pu retrouver la trace de la mission AUGUSTUS et rendre ainsi hommage à ces trois hommes.

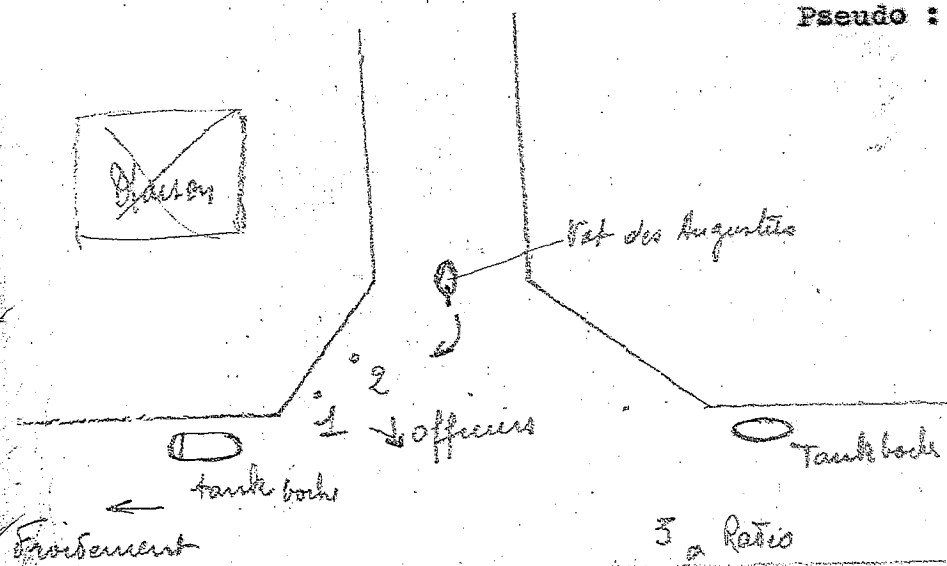
Arcy-Sur-Authie, le 1er Octobre 1944

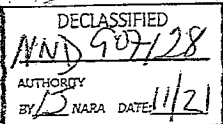
L'Adjoint au Chef de Zone A⁵
chargé de l'enquête :

CROQUIS

Forty
3

Pseudo : Jean-François





Département F.F.I. de l'Ais

le 25 Août 1944.

Op/ IO

LIAISON AVEC TROUPES ALLIEES

1°.- GENERALITES

Une des missions qui incombent aux FFI est de renseigner les troupes alliées.

Cette mission est faite actuellement par radio.

Elle devra être faite directement par agents de liaison dès que les troupes alliées seront à proximité du Département, c'est à dire à une distance de 50 à 60 Kms.

Les modalités d'exécution ont été transmises au Chef Départemental par la mission interalliée récemment arrivée dans le Département.

2°.- MISSIONS

Les Chefs de groupement désigneront d'urgence chacun de IO à 30 agents de liaison (homme ou femme) qui seront chargés de la mission suivante:

- se rendre dans telle direction(en traversant les lignes s-i à y en a). Rechercher et trouver rapidement les premiers détachements alliés et leur demander à être présenté d'urgence à l'officier du 2° Bureau le plus proche, et déclarer: "Je suis soldat des FFI et chargé d'une mission particulière". Insister pour être d'urgence présenté à cet officier du 2° bureau.
- Une fois introduit au 2° Bureau, décliner ses qualités: soldat des FFI de tel groupe, de telle ville Etc... et donner le mot de passe. (ce mot de passe est fixé dans une note ci-jointe)
- Donner à l'officier du 2° Bureau les renseignements et répondre à toutes les questions qui pourraient lui être posées.
- Se mettre aux ordres du Chef du 2° Bureau. Lui proposer de lui servir de guide. En principe, ne rejoindre son unité FFI qu'avec les troupes alliées ou si la région d'où l'agent vient est libérée.

3°.- NATURE DES RENSEIGNEMENTS A TRANSMETTRE:

Renseignements très simples, mais très précis, fixés au départ par les Chefs de groupement:

a) Sur l'ennemi

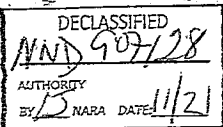
Par exemple: l'ennemi occupe X ou Y....

à X il y avait le 30 Août 300 hommes (Infanterie) qui s'organisaient défensivement.

- le pont de Z est miné.

- la route nationale 30 est barrée à tel endroit.

Les Allemands y ont installé des armes anti-chars.



-2-

- Il n'y a plus d'Allemands jusqu'à telle ville.
- Un rassemblement de chars le.....à....heure dans le bois de

b) Sur les FFI.

Par exemple:

- Les FFI tiennent tel carrefour depuis tel jour
telle ville
tel pont
 - Les FFI ont libéré telle agglomération, mais sont attaqués par l'ennemi. Ils ne peuvent résister que jusqu'à...etc...
- Ces renseignements sont à fixer par les Chefs de groupement. Il xxx doit être absolument sûr. De plus, ces agents transmettront les renseignements qu'ils ont pu recueillir eux-mêmes au cours de leur déplacement.

4°.- TENUE DES AGENTS DE TRANSMISSION.

Les agents de transmission devront être en civil, avec leurs papiers en règle autant que possible et bien entendu non armés.

Ils ne devront être porteur d'aucun document ou signe compromettant (pas de renseignements écrits, pas de brassards etc....)

Ils devront vis-à-vis des Allemands avoir un alibi plus ou moins vraisemblable. (rejoindre sa famille à Paris, ravitaillement, fuir la zone des combats....) bref être simulateurs. Se munir suivant les alibis des accessoires nécessaires (valises, paniers, un peu de linge, objets de toilette etc....)

Les Chefs de ~~détachement~~ groupement pourront leur remettre 1.000frs pour leurs frais de déplacement.

Mode de déplacement: à pied ou à bicyclette.

5°.- ORDRE DE DEPART

Sera donné à l'initiative des Chefs de groupement en fonction de la direction de marche des Alliés.

Au cas où le front ne serait pas stabilisé, il faudrait donner l'ordre de départ lorsque les troupes alliées seront à 60 kms du Département.

Echelonner les départs dans l'espace et dans le temps. En principe 2 à 3 départs par jour.

6°.- DIRECTION DE MARCHE.

Les Chefs de groupement enverront ces agents dans les directions suivantes et jusqu'à 30 à 50 kms au maximum du Département:

Groupement A : Direction d'AMIENS-ROYE-MONTDIDIER

" B : " NOYON-LASSIGNY-RESSONS-CUVILLY-

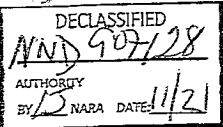
COMPIEGNE.

" D : " COMPIEGNE- VERBERIE-CREPV-SENLIS.

" E : " LA FERTE SOUS JOUARE-MEAUX-COULOMMIERS

G C : Cas spécial. Ce groupement se trouvant à l'Est du Département et ne devant normalement être touché qu'en dernier lieu par les troupes alliées.

.../...



-3-

Le Chef de groupement devra envoyer des agents de liaison au Chef départemental (boîte aux lettres habituelle) mais à une cadence d'autant plus rapide que la zone de combat se rapprochera. (Quotidiennement le cas échéant).

7°.- Les Chefs de groupement s'assureront avant le départ de ces agents que ces derniers connaissent exactement leur mission.

Le choix de ces agents doit se porter sur des volontaires débrouillards, et de préférence non susceptibles de prendre les armes.

Le Chef départemental FFI

signé: AUVERGNE

DESTINATAIRES:

- Chef régional FFI
- Groupements ABCDE
- AUGUSTE pour information,
- sous couvert de PIE XII
- Archives

ADDITIF à note sur la liaison avec les troupes alliées

Mot de passe: à donner par les agents de transmission aux Officiers du 2^e Bureau et à eux seuls.

NANCY

signé: AUVERGNE

DESTINATAIRES:

mêmes que ci-dessus.

Copie à l'effet exacte.

Cet ordre a été donné aux chefs de groupements, à la suite d'instructions transmises par le chef de la mission "AUGUSTUS" au chef B^{ae} F.F.I. AUVERGNE.

Le Cab de SARRAZIN
chef B^{ae} FFI de l'AISE
(ex AUVERGNE)

100/100

